

2026

WINDSURF
FINS



SELECT 
Hydrofoils

www.select-hydrofoils.com

EDITO

A JOB WITH PASSION

40 years of experience in creating, shaping, measuring, checking, testing and improving our fins for ever better performance, reliability and sailing pleasure.

If our job is nowadays largely assisted by our digital tools, the search for the final quality is still the combination of precise manual gestures because perfection is in the detail. Our know-how is unique and we are proud to be recognized as true craftsmen who perpetuate the will to put forward the French know-how.

All SELECT products have always been 100% french made.

UN MÉTIER DE PASSION

40 ans d'expérience à créer, shaper, mesurer, vérifier, tester et améliorer encore nos ailerons pour toujours plus de performance, de fiabilité et de plaisir à naviguer.

Si notre métier est aujourd'hui largement assisté par nos outils numériques, la recherche de la qualité finale est toujours la conjugaison de gestes manuels précis car la perfection se joue dans le détail. Notre savoir faire est unique et nous sommes fier d'être reconnus comme de véritables artisans qui perpétuent la volonté de mettre en avant le savoir faire français.

Depuis toujours, tous les produits SELECT sont de fabrication 100% française.

SELECT team

ABOUT SELECT >	R&D	p. 3
	Techno CNC	p. 5
	Techno Moulded	p. 7
	Hand Made finishing	p. 9

FIN RANGE >	OVERVIEW	p. 11
	FinSELECTORS info	p. 13

CUSTOM Fins LAB >	Innovation available	p. 15
	M88 Maximum efficiency	p. 17

SPEED, SLALOM & RACE Fins >	M88 SUPERFAST	p. 19
	M88 SUPERSPORT	p. 21
	THE BLADE	p. 23
	RHINO.PRO	p. 25
	S.MAX	p. 27
	R.MAX	p. 29
	S1.G10	p. 31

FREESLAM, FREERIDE Fins >	EDGE.PRO	p. 33
	EDGE.G10	p. 35
	STARTER	p. 37
	FX.evo	p. 39

WAVE, BUMP'N JUMP & FREESTYLE Fins >	HIGH VOLTAGE	p. 41
	FW.FASTWAVE	p. 43
	X1.v4	p. 45
	MX.FreeSTYLE	p. 47

ANTI WEED Fins >	Delta MAX	p. 49
	Power DELTA 45°	p. 51
	PERFORMANCE Weed	p. 53
	FOCUS Weed	p. 55

TAHE Fins >	TAHE S1.PRO	p. 57
	TAHE RIDE	p. 58

PADDLE / SUP FINS	p. 59
--------------------------------	-------

RESEARCH & DEVELOPMENT

Our compact proven team's formed from a pure love for the sport. Of course we're obsessed with testing but a winning team also has to have talented designers, technicians and craftsmen to deliver the ultimate product. And, apart from being driven to give you the best, we simply can't put our name on or personally use anything less than perfection.

What's more, it's not just our materials experts or team riders who provide feedback : our links with top board brands with demanding programs and top reputations to protect in magazine tests and elite competition guarantee our innovations are proven.

No other fin brand has this kind of shared high quality feedback. Please feel welcome to join us and share the fruits of our labour.

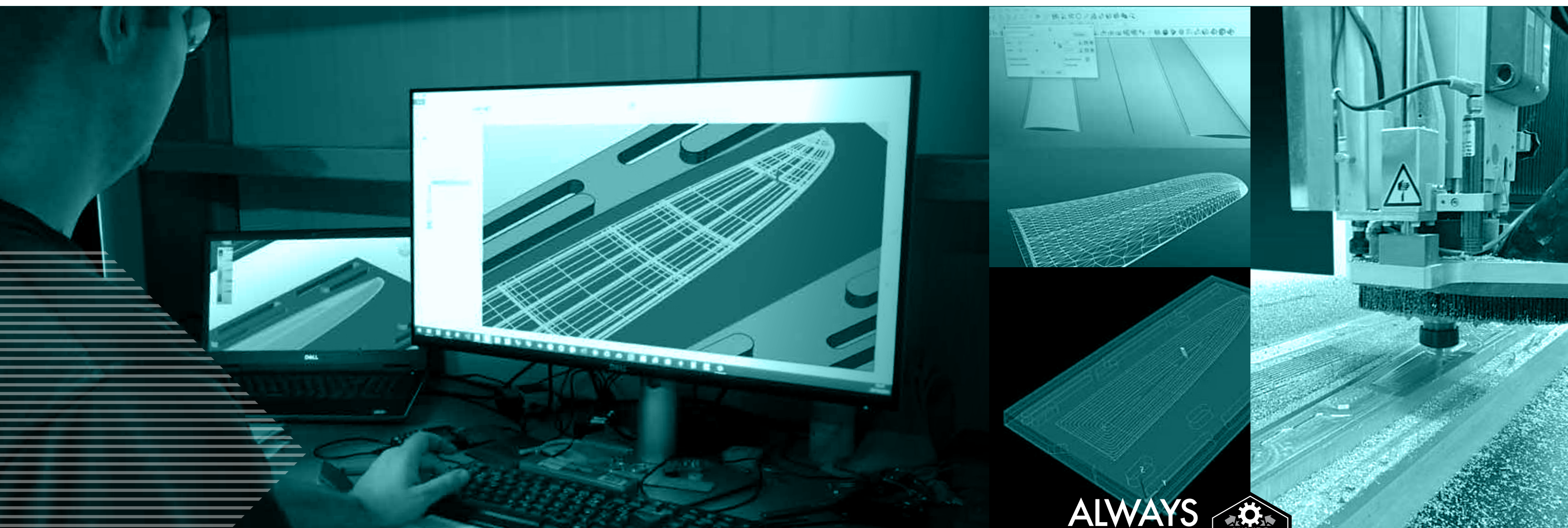
RECHERCHE & DÉVELOPPEMENT

La team recherche et développement est constituée de quelques passionnés très qualifiés et très expérimentés dans les domaines de la mécanique des fluides et de l'ingénierie technique. Pour fabriquer les meilleurs produits, nous utilisons à la fois les meilleurs matériaux, mais aussi les meilleurs moyens techniques pour y parvenir.

Le lancement d'un nouvel aileron nécessite un développement important (*conception / usinage de nombreux prototypes / fabrication des moules en interne*) pour obtenir le produit final qui correspondra à un cahier des charges strict. Toutes ces heures en atelier se traduisent par de nombreux tests sur l'eau, réalisés en étroite collaboration avec des fabricants de flotteurs.

Ces échanges de compétences sont très bénéfiques et permettent de mieux cerner les besoins et de faire progresser ainsi notre fantastique sport d'année en année !

Essayez nos ailerons et vous découvrirez le fruit de notre travail !



ALWAYS
INNOVATE



CNC FR4.C TECHNO

Machining (CNC) is one of the two technologies used to manufacture SELECT fins. Our new CAD / CAM software associated with our new large-framed high speed machining center enable us to make new fins with a superior precision. Unlike other fins on the market (*made from epoxy or raw polyester sheets*), SELECT «full CNC» fins are machined from FR4.C / High Density > High Strength prepreg sheets.

THE ADVANTAGES OF SELECT CNC MACHINING FR4.C :

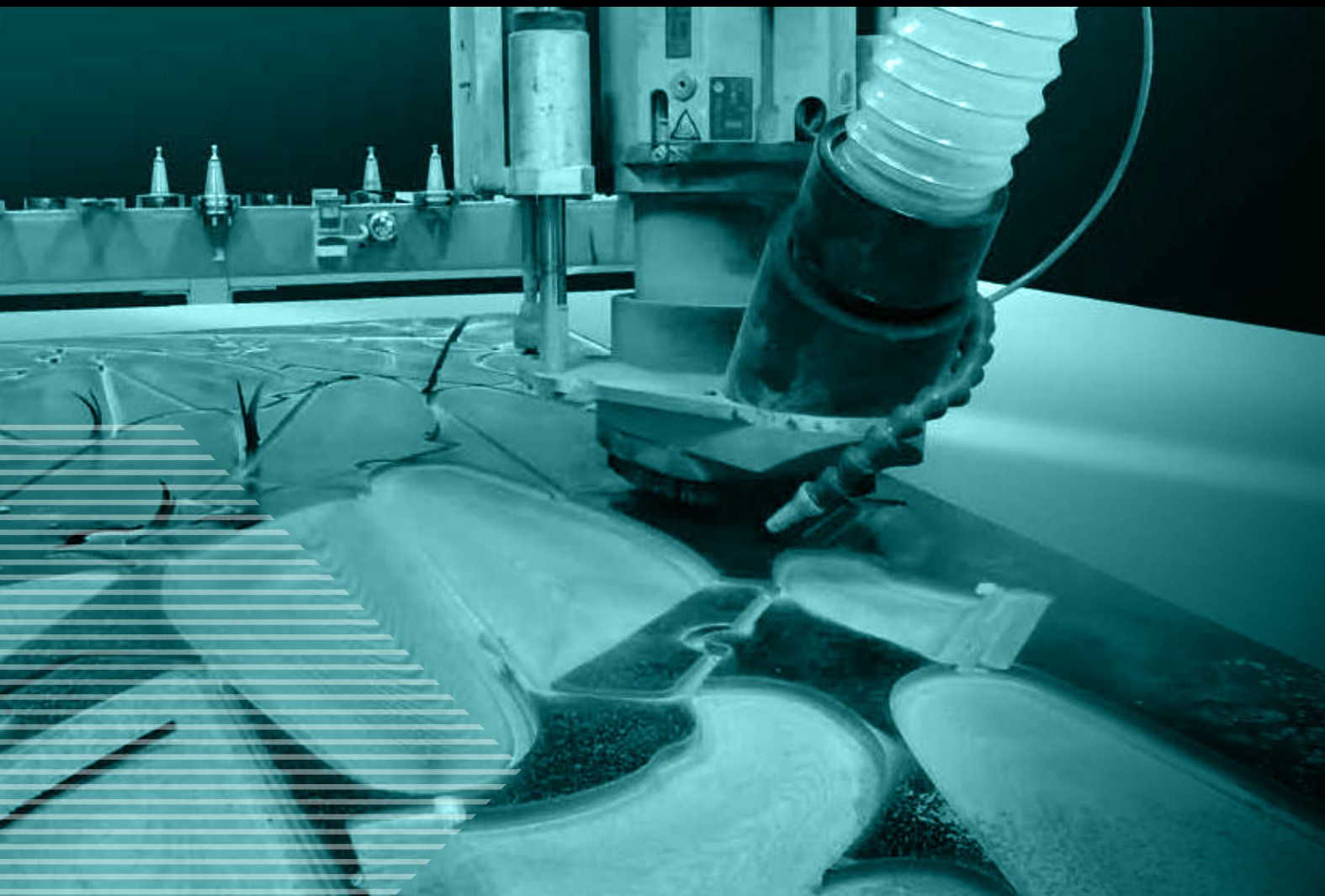
- 1 / Machining provides manufacturing precision and consistent production.
- 2 / As an alternative to molded carbon fins, pre-preg FR4.C machining allows us to offer an excellent range of fins at more affordable prices.

CNC / USINAGE HAUTE PRÉCISION

L'usinage (CNC) est l'une des deux technologies mises en œuvre pour fabriquer les ailerons SELECT. Nos logiciels de CAO / FAO combinés à nos fraiseuses UGV grand format nous permettent d'usiner des ailerons avec une très grande précision dans les meilleurs matériaux. À la différence des autres ailerons du marché (*fabriqués dans des plaques epoxy ou polyester brut*), les ailerons SELECT «full CNC» sont usinés dans des plaques de pre-preg FR4.C / Haute densité > Haute résistance mécanique.

LES AVANTAGES DE L'USINAGE SELECT CNC FR4.C :

- 1 / L'usinage permet d'obtenir une précision de fabrication et une production constante.
- 2 / Alternative aux ailerons carbone moulés, l'usinage de pre-preg FR4.C permet de proposer une excellente gamme d'ailerons à des tarifs plus abordables.



HIGH
PRECISION



CARBON PREPREG MOULDED TECHNO

The specificity of SELECT Hydrofoils is the molding with prepreg material.
As a pioneer of prepreg carbon fins, SELECT is the only manufacturer to master this production method from the aviation industry.
All our carbon fins are molded in metal molds with the best prepreg materials.

THE ADVANTAGES OF SELECT PREPREG MOULDED TECHNOLOGY

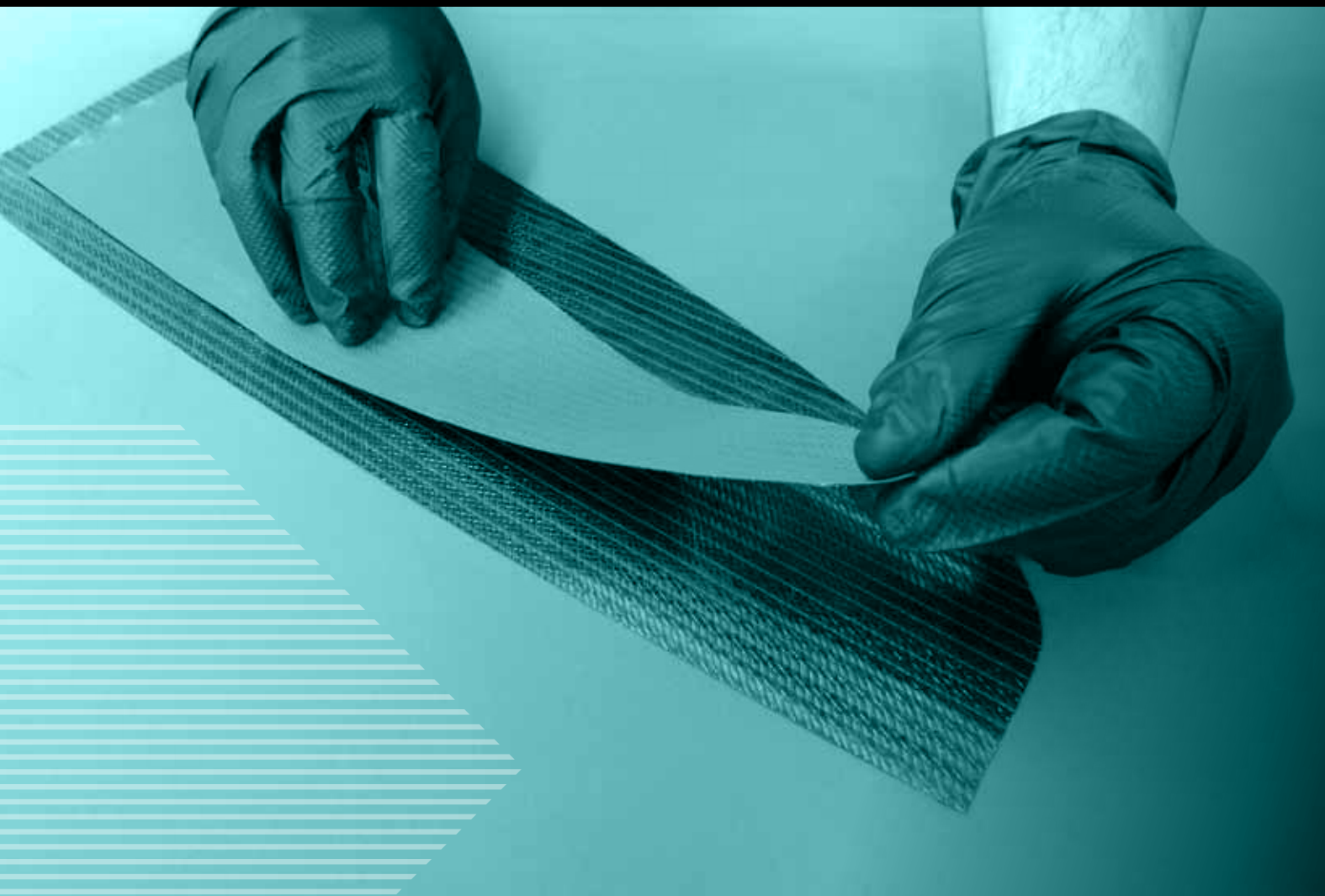
- 1 / The molding ensure a high-precision manufacturing and a constant production;
- 2 / Thanks to the use of prepreg, we can put reinforcements in different materials and in different directions to get the twist and flex values we're looking for.
- 3 / Thanks to the molding, the rigidity is controlled, whatever the length of the fin.

TECHNOLOGIE CARBONE PRE-PREG

La technologie carbone pre-preg moulé (Hot prepreg compression) est la spécialité de SELECT Hydrofoils.
Précurseur de l'aileron en carbone pre-preg, SELECT est le seul fabricant à maîtriser cette méthode de production issue de l'aviation.
Tous nos ailerons carbone sont moulés dans des moules métalliques avec les meilleurs matériaux pre-preg.

LES AVANTAGES DE NOTRE TECHNOLOGIE DE MOULAGE PRE-PREG.

- 1 / Le moulage est la garantie d'obtenir une précision de fabrication et une production constante.
- 2 / Grâce à l'emploi du pre-preg nous sommes capable de placer des renforts de différents matériaux et dans différentes directions pour obtenir les valeurs de twist et de flex recherchées.
- 3 / Grâce au moulage la rigidité est parfaitement contrôlée, quelque soit la longueur de l'aileron.



PREPREG
PERFECT CONTROL



HAND MADE FINISHING

SELECT fins are made like couture pieces. The finish is an integral part of the final performance. Our technology provides us with a fibre without distortion or snags.

Our parts are bare : No holes, no paint, no varnish, nothing. We have nothing to hide ! This raw material is then carefully sanded to achieve the best water penetration. Our specific finish for «water on water» contact guarantees the maximum performance of the fin (over its entire range of use).

The «visible carbon» finish is our guarantee of quality and excellence.

FINITION À LA MAIN

Les ailerons SELECT sont fabriqués comme des pièces de haute couture. La finition fait partie intégrante de la performance finale. Notre technologie garantit des fibres sans déformation ni accrocs.

Nos pièces sont brutes de démoulage : sans trou, sans peinture, sans vernis, nous n'avons rien à cacher ! Cette matière brute est ensuite soigneusement poncée pour obtenir la meilleure pénétration dans l'eau. Notre finition spécifique pour un contact « eau sur eau » est le garant du rendement maximum de l'aileron (sur toute sa plage d'utilisation).

La finition carbone apparent est notre gage de qualité et d'excellence.



FINISHING
HI QUALITY



SELECT FINS RANGE OVERVIEW 2026



NEW

HM CARBON

M88.SUPERFAST *



CUSTOM FINS



NEW

HM CARBON

M88.SUPERSPORT *



HM CARBON

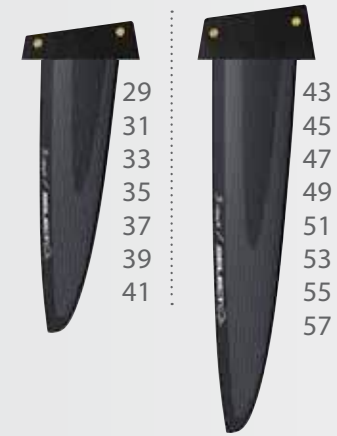
THE BLADE *



RHINO PRO *



S.MAX *



R.MAX *



S1.G10 *



S1.PRO *



EDGE PRO *



EDGE.G10



RIDE



STARTER.G10



NEW

FX.EVO



MX.FREESTYLE



HIGH VOLTAGE



FW.FASTWAVE



X1 v4



THRUSTER

QUAD

TWINZER

ANTIWEED fin

POWER DELTA 45°



ANTIWEED fin

DELTA MAX 2.0



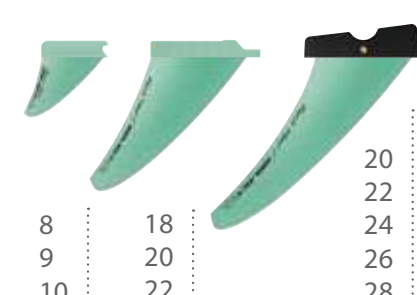
ANTIWEED fin

PERFORMANCE



ANTIWEED fin

FOCUS WEED



QUAD / THRUSTER / TWINZER

THRUSTER / SINGLE

SUP FINS

OCEAN.SUP



KEEL.SUP



SPRINT.SUP



TRACKER.SUP



BIG NOSE.SUP



POWERWEED.SUP



FIN SELECTORS

FIND THE RIGHT FIN'S SIZE

For maximum performance, the balance (between fin, sail, board and rider) must be perfect.
The FIN SELECTORS make it possible to find the ideal size of fin quickly according to 4 criteria :

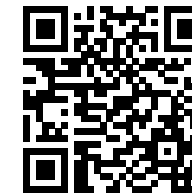
- THE NAVIGATION PROGRAMME
- THE RIDER'S WEIGHT
- THE VOLUME OF THE BOARD
- THE SAIL AREA USED

CHECK OUT THE **SELECT WEB SITE** AND CLICK ON :
RENDEZ VOUS SUR LE SITE WEB SELECT ET CLIQUEZ SUR :

<https://www.select-hydrofoils.com>

FIN SELECTORS

OR **SCAN** THIS QR CODE
OU SCANNEZ CE QR CODE



TROUVEZ LA BONNE TAILLE D'AILERON

Pour un maximum de performance, l'adéquation (aileron / voile / flotteur / rider) doit être parfaite.
Avec nos FIN SELECTORS, trouvez rapidement la taille idéale d'aileron selon 4 critères :

- LE PROGRAMME DE NAVIGATION
- LE POIDS DU RIDER
- LE VOLUME DE LA PLANCHE
- LA SURFACE DE VOILE UTILISÉE

HOW TO USE OUR FIN SELECTORS ? COMMENT CONSULTER NOS FIN SELECTORS ?

- 1 > Choose your navigation programme.
> Choisissez votre programme de navigation.
 - 2 > Choose the rider weight.
> Choisissez la tranche de poids correspondant à votre gabarit.
 - 3 > Choose the volume or board specifications.
> Choisissez le volume ou les spécifications de la planche à équiper.
 - 4 > Check the sails chart.
> Repérez dans le tableau votre surface de voile.
- & Find easily ideal fin's size.
& Trouvez en un coup d'oeil la taille idéale de votre aileron SELECT.



THE RIGHT
CHOICE



CUSTOM FINS.LAB

Innovating to Always Stay One Step Ahead !

Our fins undergo constant optimization. Technological advancements and continuous feedback from our riders allow us to refine every detail : redesigning or enhancing outlines, fine-tuning profiles, and reducing drag in the water to maximize performance. This relentless pursuit of excellence drives a culture of innovation, helping our Pro Riders go faster, glide smoother, and ride with more explosiveness on the water.

This is exactly where custom manufacturing proves its value.

It enables us to push technical boundaries, experiment with bold geometries, and explore the full potential of advanced materials. Every custom fin is the result of high-level development, where precision and performance come first.

What we design and test for elite riders is now available to all windsurfers.

Our custom fins are more than just high-end products : they are cutting-edge performance tools born from field experience and top-tier demands.

Innover pour toujours avoir une longueur d'avance !

Nos ailerons font l'objet d'une optimisation constante. Les évolutions technologiques et le feedback permanent de nos coureurs nous permettent de faire progresser chaque détail : re-dessiner ou améliorer un outline, affiner un profil, réduire la traînée dans l'eau pour maximiser les performances... Cette quête permanente de l'excellence nourrit une véritable dynamique d'innovation, offrant à nos Pro-Riders plus de vitesse, de fluidité et d'explosivité sur l'eau.

C'est dans cette même logique que la fabrication custom prend tout son sens. Elle permet d'explorer des solutions techniques poussées, de tester des géométries audacieuses et de repousser les limites des matériaux. Chaque aileron custom est le fruit d'un développement de haut niveau, où précision et performance priment.

Ce que nous testons et développons pour l'élite est désormais accessible à tous les windsurfers. Nos ailerons custom ne sont pas de simples produits : ce sont des concentrés d'innovation issus du travail de terrain et de l'exigence du haut niveau.



LAB FINS ALWAYS BE AHEAD

CUSTOM FINS LAB INNOVATIONS AVAILABLE



M88 / MAXIMUM EFFICIENCY



2 new blades with very advanced technology!

For several years now, we have been manufacturing fins with refined geometries. This type of very thin profile requires considerable development and impeccable full carbon construction. Computer tools and the careful assembly of prepreg carbon fibers allow us to calculate, correct, and control the deformations of the profile essential for good performance and navigation comfort.

On the M.88 we have further reduced the profile thicknesses to 8.8 % (i.e. 8,8 mm for a 10 cm chord) to reduce drag on all gaits. The M.88 fin structure is made of high modulus carbon. HM carbon is essential for maintaining such fine profiles and also promotes the longevity of the blades. The additional special carbon fabrics are placed with precision and generate an extraordinary lifting effect: what we call **Active Flex**.

M.88 / L'EFFICACITÉ MAXIMUM

2 nouvelles lames à la technologie très avancée !

Depuis quelques années déjà, nous fabriquons des ailerons avec des géométries affinées. Ce type de profils très fins nécessitent un développement considérable et une construction full carbone irréprochable. Les outils informatiques et l'assemblage minutieux des fibres de carbone prepreg, nous permettent de calculer, corriger, et maîtriser les déformations du profil indispensable au bon rendement et au confort de navigation.

Sur les M.88 nous avons encore réduit les épaisseurs de profil à 8,8 % (c'est à dire 8,8 mm pour une corde de 10 cm) pour diminuer la traînée sur toutes les allures. La structure des ailerons M.88 est en carbone haut module. Le carbone HM est indispensable à la tenue de profils aussi fins et favorise aussi la longévité des lames. Les tissus de carbone spéciaux additionnels sont placés avec précision et génèrent un effet de lift hors norme : ce que nous appelons le **Flex Actif**.



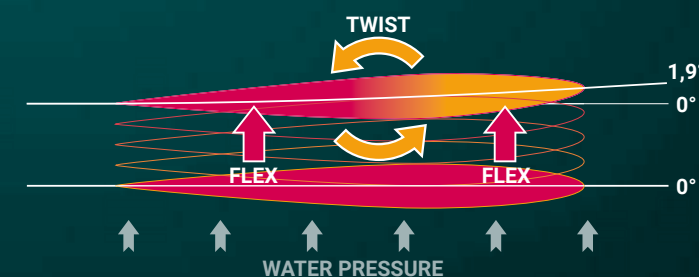
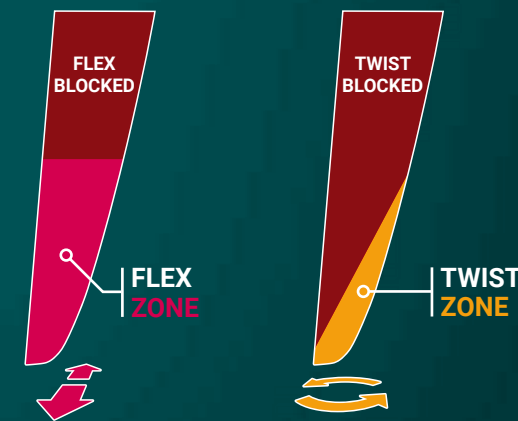
M88 ACTIVE FLEX

Active Flex : it is a combination of Flex (bending of the blade) and Twist (twisting of the profile).

Flex Actif : c'est une combinaison du Flex (flexion de la lame) et du Twist (vrillage du profil).

Under pressure, the lower part of the fin twists at an angle of 0° to 1.9°.

Sous charge, la partie inférieure de l'aileron vrille sur un angle de 0° à 1,9°.



Our technology allows us to block trailing edge twisting. When sailing, the pressure of the lateral forces exerted on the profile causes the leading edge to twist: creating a very vertical lift effect. This results in a reduction in the wetted surface area of the hull with incredible sailing comfort at high speed.

Notre technologie nous permet de bloquer le vrillage du bord de fuite. En navigation, la pression des forces latérales exercées sur le profil fait vriller le bord d'attaque : créant un effet de lift très vertical. Cela engendre une diminution de la surface mouillée de la carène avec un confort de navigation incroyable à haute vitesse.

POWER LIFT

WATER
PRESSURE

LEADING
EDGE
BORD
D'ATTAQUE

M88.SUPERSPORT SL



M88.SUPERFAST SL



ACTIVE FLEX M88

M88.SUPERFAST SL*

NEW



THE ULTIMATE SLALOM FIN

The M.88 SUPERFAST is a powerful and very fast fin on all points of sail.

L'AILERON DE SLALOM ULTIME

Le M.88 SUPERFAST est un aileron puissant et très rapide sur toutes les allures.

For what purpose ? / Pour quoi faire ?

MAXIMUM SPEED on SLAM competition & long distance

For who ? / Pour qui ?

Experts & advanced windsurfers

For which BOARD ? / Pour quelle planche ?

Slalom, Slalom/Racing, FreeRace & FreeRide Sport Boards
Volume from 85l. to 145 liters.

TECHNOLOGY

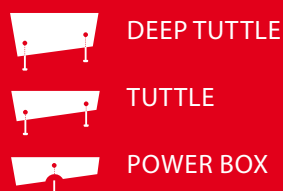
CUSTOM moulded prepreg carbon High modulus.
CUSTOM moulé / Pre-preg carbon Haut Module.



M88.SUPERFAST SL

Sizes /cm	Area /cm ²		
29	208	38	301
30	218	39	312
31	228	40	323
32	238	41	334
33	248	42	345
34	258	43	356
35	269	44	368
36	279	45	379
37	290	46	390

Available **BOX** types :



LE M88 SUPERFAST IS IT AN EVOLUTION OF RHINO PRO ? HOW DO THEY COMPARE ?

The M88 SUPERFAST is really a new fin. Its profile is thinner thanks to the addition of high modulus carbon fibers. The active flex allows for greater lifting power ; This specific combination of flex and twist generates more lift which allows strong and constant acceleration without increasing drag exponentially. In these conditions, navigation comfort is significantly better at very high speeds !
The M88 SUPERFAST is preferred for the search for maximum performance on light and responsive pure Slalom boards. Basically intended for pro-riders, the M88 SUPERFAST is an easy fin (...A good level is enough to use it).
THE M88 SUPERFAST is, with "THE BLADE", THE FASTEST FIN in our range.

The RHINO PRO is more powerful to get planing very early. Its flex is important and its control almost automatic. It is very effective in light/medium wind conditions and in irregular winds.
Its EXTREME VERSATILITY allows riders to use this fin to equip almost all types of Slalom, FreeRace and FreeRide boards. This is the mainstream Slalom Performance fin !

LE M88 SUPERFAST EST-IL UNE ÉVOLUTION DU RHINO PRO ? ...COMMENT SE COMPARENT-ILS ?

Le M88 SUPERFAST est vraiment un nouvel aileron. Son profil est plus fin grâce à l'apport des fibres de carbone haut module. L'active flex permet d'avoir une puissance de lift supérieure ; Cet effet de lift génère plus de portance ce qui permet une accélération forte et constante sans augmenter la trainée de manière exponentiel.
Dans ces conditions, le confort de navigation est nettement meilleur à très hautes vitesses !
Le M88 SUPERFAST est à privilégier pour la recherche de performance maximum sur des flotteurs de Slalom purs légers et nerveux. À la base destiné aux pro-riders, le M88 SUPERFAST est un aileron facile (...Un bon niveau suffit pour l'exploiter).
LE M88 SUPERFAST est avec « THE BLADE » l'aileron LE PLUS RAPIDE de notre gamme.

Le RHINO PRO est plus puissant pour un départ au planning précoce. Son flex est important et son contrôle quasi automatique. Il est très efficace dans les conditions light/medium wind et dans les vents irréguliers car il est plus porteur.
C'est sa POLYVALENCE EXTREME qui permet d'orienter les riders sur cet aileron pour équiper quasiment tous types de flotteurs de Slalom, FreeRace et FreeRide.
C'est l'aileron de Slalom Performance grand public !

M88 SUPERFAST

IN SUMMARY :

- Faster than RHINO PRO because: thinner profile, smaller rope and active flex.
- Thinner and smaller thanks to high modulus carbon.
- Fastest fin for PWA and Challenge racing conditions.
- Intended for light and nervous pure Slalom boards.
- Made on demand.

EN RÉSUMÉ :

- Plus rapide que RHINO PRO parce que : profil plus fin, corde plus petite et flex actif.
- Plus fin et plus petit grâce au carbone haut module.
- Aileron le plus rapide pour les conditions de course PWA et Défi.
- Destiné aux flotteurs de Slalom purs légers et nerveux.
- Fabriqué à la demande.





M88.SUPERSPORT SL*

NEW



THE ULTIMATE FREERIDE SPORT FIN
Extremely maneuverable, thanks to its double curved outline. The M.88 SUPERSPORT is a powerful fin, very fast and easy for seasoned riders.

L'AILERON DE FREERIDE SPORTIF ULTIME
Extrêmement maniable, grâce à son outline double courbe. Le M.88 SUPERSPORT est un aileron puissant, très rapide et facile pour les riders aguerris.

For what purpose ? / Pour quoi faire ?
MAXIMUM SPEED on FreeRIDE & FreeSLAM

For who ? / Pour qui ?
Experts & advanced windsurfers

For which BOARD ? / Pour quelle planche ?
**FreeRide Sport, FreeRace & FreeCarve boards
Volume from 85l. to 150 liters.**



M88.SUPERSPORT SL

Sizes /cm	Area /cm²		
31	225	39	312
32	235	40	324
33	246	41	335
34	256	42	347
35	267	43	360
36	278	44	372
37	289	45	385
38	300	46	397
		47	410

Available **BOX** types :

- DEEP TUTTLE
- TUTTLE
- POWER BOX

LE M88 SUPERSPORT IS IT AN EVOLUTION OF EDGE PRO ? HOW DO THEY COMPARE ?

The M88 SUPERSPORT is a new fin with a thin profile capable of competing with the best slalom fins. Its curved shape offers more maneuverability and comfort in choppy conditions. It is an extremely high-performance fin designed to equip light and responsive high-end FreeRide/FreeMove boards. It can very well be used with No Cam sails (its exceptional performance makes up for the lack of power of this type of sail). Like the M88 SUPERFAST t is made with high modulus carbon fibers. The active flex allows for greater lifting power ; This specific combination of flex and twist generates more lift which allows strong and constant acceleration without increasing drag exponentially. Very fast, it excels in strong winds and choppy conditions with exceptional comfort. It can also be used in Bump'n Jump with sizes less than 38 cm. The M88 SUPERSPORT is THE MOST EFFICIENT sports freeride fin in our range.

The EDGE PRO has stronger power to for an early planing. Its flex is more blocked, it is more supportive with easy control. It is more suitable for light/medium wind conditions and irregular winds. With simple sails on somewhat heavy standard boards, this is the ideal fin ! It is its EXTREME VERSATILITY which allows riders to use this fin to equip almost all types of free riding boards. from 95 to 155 liters. This is the FreeRide Sports fin for the general public !

LE M88 SUPERSPORT EST-IL UNE ÉVOLUTION DU EDGE PRO ? ...COMMENT SE COMPARENT-ILS ?

Le M88 SUPERSPORT est un nouvel aileron au profil fin capable de rivaliser avec les meilleurs ailerons de slalom. Sa forme courbe offre plus de maniabilité et de confort dans le clapot. C'est un aileron extrêmement performant conçu pour équiper des flotteurs de FreeRide/FreeMove haut de gamme légers et nerveux. Il peut très bien être utilisé avec des voiles No Cam (son rendement exceptionnel comble le manque de puissance de ce type de voile). Comme le M88 SUPERFAST il est fabriqué avec des fibres de carbone haut module. L'active flex permet d'avoir une puissance de lift supérieure ; Cet effet de lift génère plus de portance ce qui permet une accélération forte et constante sans augmenter la traînée de manière exponentiel. Très rapide, il excelle dans le vent fort et sur les plans d'eau agités avec un confort exceptionnel. Il peut aussi être utilisé en Bump'n Jump avec des tailles inférieures à 38cm. Le M88 SUPERSPORT est l'aileron de freeride sportif LE PLUS PERFORMANT de notre gamme.

Le EDGE PRO a une puissance plus forte dans le départ au planning. Son flex est plus bloqué, il est plus porteur avec un control facile. Il est plus adapté aux conditions light/medium wind et dans les vents irréguliers. Avec des voiles simples sur des flotteurs de série un peu lourd c'est l'aileron idéal ! C'est sa POLYVALENCE EXTREME qui permet d'orienter les riders sur cet aileron pour équiper quasiment tous types de flotteurs de free riding.de 95 à 155 litres. C'est l'aileron de FreeRide Sportif grand public !

M88 SUPERSPORT

IN SUMMARY :

- Faster than EDGE PRO because: thinner profile, smaller rope and active flex.
- Thinner and smaller thanks to high modulus carbon.
- Very fast fin for tough conditions : Freerace on choppy conditions in moderate to strong winds and/or Bump'n Jump.
- Intended for high-end Freerace or Performance Freeride boards.
- Made on demand.

EN RÉSUMÉ :

- Plus rapide que EDGE PRO parce que : profil plus fin, corde plus petite et flex actif.
- Plus fin et plus petit grâce au carbone haut module.
- Aileron très rapide pour les conditions musclées : Freerace sur plan d'eau agité par vent modéré à fort et/ou Bump'n Jump.
- Destiné aux flotteurs haut de gamme Freerace ou Performance Freeride.
- Fabriqué à la demande.

*** IMPORTANT NOTICE**
This fin require a sharp finished trailing edge. Although the benefits of a sharp trailing edge are obvious when windsurfing is practiced at very high speeds. We clearly want to make a statement that usage of these products is at own risk. Attention, le bord de fuite de cet aileron est très affûté pour obtenir des vitesses très élevées. Il est important pour nous d'avertir de l'éventuelle dangerosité de cet aileron. Son utilisation se fait sous la responsabilité du pratiquant.

THE BLADE*

- HIGH MODULUS CARBON BASE**
Extra stiff base thanks to high modulus carbon reinforcements.
Base ultra rigide grâce aux renforts carbone haut module.
- ULTRA THIN PROFILE**
Extremely thin profile > minimum drag.
Profil extrêmement fin > traînée minimum.
- ULTRA THIN CHORD**
Slender outline with a very thin chord for more glide and speed.
Outline élancé avec une corde très fine pour plus de glisse et de vitesse.
- SHARP TRAILING EDGE**
Very sharp trailing edge* > Less drag and enhanced performances.
Bord de fuite très affûté* > moins de traînée pour améliorer les performances de vitesse.
- CURVED LEADING EDGE**
Curved leading edge for flying quickly on the fin.
Bord d'attaque courbe pour un décollage rapide sur l'aileron.
- TWIST**
Blocked twist for increasing the lift.
Twist bloqué pour un effet de lift maximum.
- FLEX**
Moderate flex to hi output.
Flex modéré pour un haut rendement.

HM
CARBON M46J

①

②

④

⑥

⑦

③

⑤

For which board ? / Pour quelle planche ?

Hi.Wind SLALOM boards & GPS Speed GUN

For what purpose ? / Pour quoi faire ?

Maximum speed on SLAM competition & long distance

For who ? / Pour qui ?

Hi.Wind slalomers & GPS speed runners

New generation fin with very thin profile.
A real performance blade for maximum glide on slalom boards up to 110 liters.
Use of high modulus carbon / First in the world.
Objective: minimum drag.

Aileron nouvelle génération avec un profil très fin.
Une véritable lame de très haute performance pour un maximum de glisse sur des boards de slalom jusqu'à 110 litres.
Utilisation de carbone haut module / Première mondiale.
Objectif : traînée minimum

 **TECHNOLOGY**
Prepreg carbon custom moulded / Hand-finished.
Moulé / Pre-preg carbon custom



Sizes /cm	Area /cm ²		
25	161	34	241
26	169	35	250
27	177	36	260
28	185	37	270
29	195	38	279
30	204	39	288
31	213	40	298
32	222	41	308
33	231		

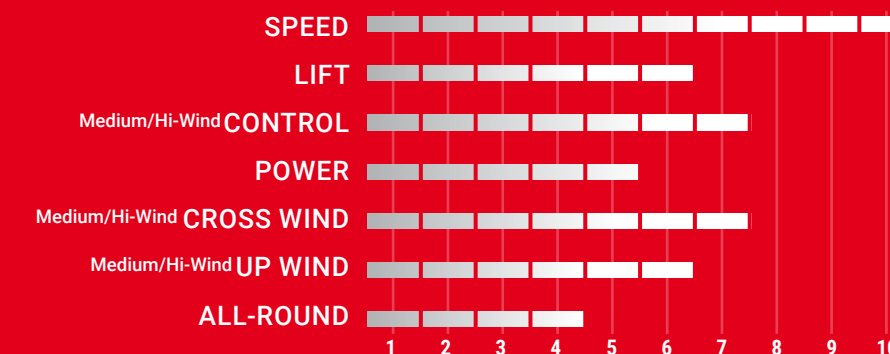
BOX types :

-  DEEP TUTTLE
-  TUTTLE
-  POWER BOX

! SIZES for Slalom use :
choose 1 cm bigger (compared to our finSELECTORS) to obtain more sustained power when necessary.

Recommandation : en slalom, rajouter 1 cm de longueur (par rapport à nos finSELECTORS) pour obtenir une puissance plus soutenue quand cela est nécessaire.

THE BLADE / PERFORMANCES



RIDER TECHNICAL ABILITY

BEGINNER	INTERMEDIATE	EXPERT	PRO.RIDER
100%	100%	100%	100%

*** IMPORTANT NOTICE**
This fin require a sharp finished trailing edge. Although the benefits of a sharp trailing edge are obvious when windsurfing is practiced at very high speeds (70 km/h+). We clearly want to make a statement that usage of these products is at own risk.
Attention, le bord de fuite de cet aileron est très affûté pour obtenir des vitesses supérieures à 70 km/h. Il est important pour nous d'avertir de l'éventuelle dangerosité de cet aileron. Son utilisation se fait sous la responsabilité du pratiquant.

- 1 **MONOBLOCK HEAD**
100% monoblock fins head to gain weight and responsiveness.
Embase 100% monobloc pour un gain de poids et de nervosité.
- 2 **NEW PROFILE**
Powerful new generation profile / Less drag.
Profil puissant nouvelle génération / moins de traînée.
- 3 **BASE**
Extra strong and hard fin base for maximum power transmission.
Base d'aileron extra dure & solide pour un transfert de puissance maximal.
- 4 **CURVED LEADING EDGE**
Curved leading edge for flying quickly on the fin.
Bord d'attaque courbe pour un décollage rapide sur l'aileron.
- 5 **LEECH LINE STRINGER**
Carbon stringer operate like a leech line on the trailing edge / In order to block the twist under pressure.
Renfort de fuite pour un blocage plus important du flex sous charge.
- 6 **SHARP TRAILING EDGE**
Very sharp trailing edge* > Less drag and enhanced performances.
Bord de fuite très affûté* > moins de traînée pour améliorer les performances de vitesse.
- 7 **STAB. STRINGER**
Carbon patch for more stability at hi-speed.
Renfort carbone pour accroître la stabilité à haute vitesse.
- 8 **TWIST**
Blocked twist to enhance output.
Twist bloqué pour booster le rendement.
- 9 **FLEX**
Moderate flex to hi output.
Flex modéré pour un haut rendement.

Sizes /cm	Area /cm ²				
29	216	38	311	46	405
30	226	39	322	47	416
31	236	40	333	48	428
32	247	41	344	49	440
33	257	42	358	50	452
34	267	43	369	51	464
35	278	44	378	52	476
36	286	45	390	53	487
37	296				

BOX types :



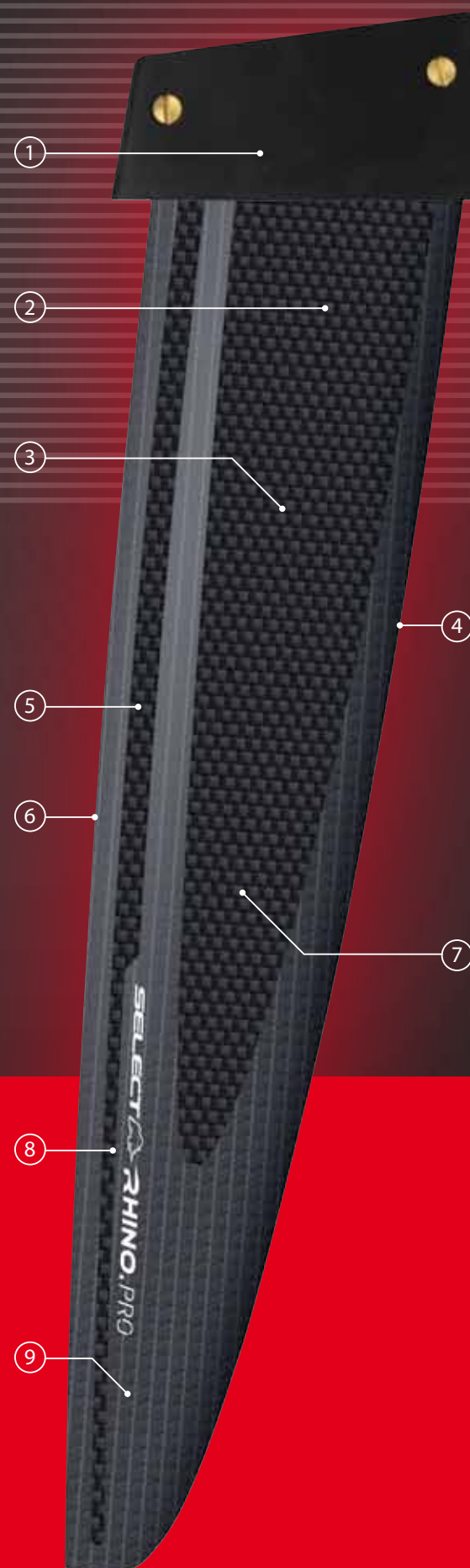
DEEP TUTTLE



TUTTLE



POWER BOX only from 29 to 45cm



For which board ? / Pour quelle planche ?

Performance SLALOM boards & Sporty FREERACE/FREERIDE boards

For what purpose ? / Pour quoi faire ?

Slalom racing & Power riding

For who ? / Pour qui ?

Expert and intermediate windsurfers

Very high performance fin.

> PWA Approved <

Given its powerful profile, this fin allows for a quick planning. Extremely nervous, the RHINO.PRO generates a huge lift effect. With its flexible tip, it never saturates and offers an exceptional comfort even in choppy waters. The output is optimized by the distribution of the flex for each size.

Une lame de très haute performance.

Doté d'un profil très porteur, cet aileron puissant permet un départ au planning précoce. Extrêmement nerveux, le RHINO.PRO génère un fort effet de foils. Très flexible en pointe, il ne sature jamais et offre un confort exceptionnel même dans le clapot.

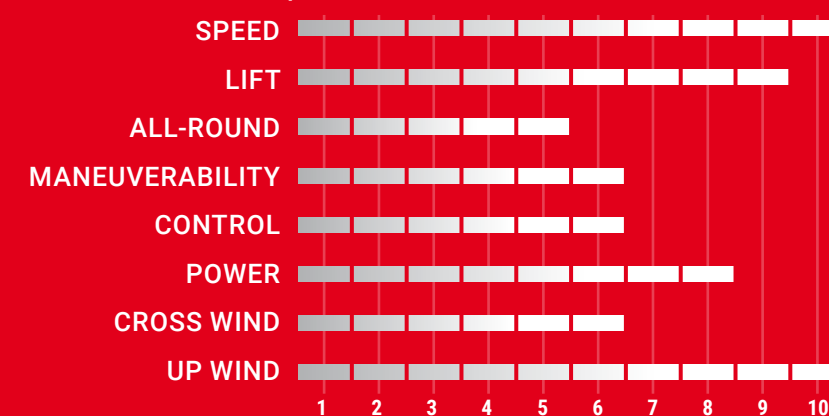
Le rendement est optimisé par une distribution précise du flex pour chaque taille.

TECHNOLOGY

Prepreg carbon custom moulded / Hand-finished.
Moulé / Pre-preg carbon custom



RHINO.PRO / PERFORMANCES



RIDER TECHNICAL ABILITY

BEGINNER	INTERMEDIATE	EXPERT	PRO.RIDER
10	10	10	10

* IMPORTANT NOTICE

This fin require a sharp finished trailing edge. Although the benefits of a sharp trailing edge are obvious when windsurfing is practiced at very high speeds (70 km/h+). We clearly want to make a statement that usage of these products is at own risk. Attention, le bord de fuite de cet aileron est très affûté pour obtenir des vitesses supérieures à 70 km/h. Il est important pour nous d'avertir de l'éventuelle dangerosité de cet aileron. Son utilisation se fait sous la responsabilité du pratiquant.

- BASE**
Extra strong and hard fin base for maximum power transmission.
Base d'aileron extra dure & solide pour un transfert de puissance maximal.
- NEW PROFILE**
Powerful new generation profile / Less drag.
Profil puissant nouvelle génération / moins de traînée.
- STAB. STRINGER**
Carbon patch for more stability at hi-speed.
Renfort carbone pour accroître la stabilité à haute vitesse.
- CURVED LEADING EDGE**
Curved leading edge for flying quickly on the fin.
Bord d'attaque courbe pour un décollage rapide sur l'aileron.
- SHARP TRAILING EDGE**
Very sharp trailing edge* > Less drag and enhanced performances.
Bord de fuite très affûté* > moins de traînée pour améliorer les performances de vitesse.
- TWIST**
Blocked twist for increasing the lift.
Twist bloqué pour un l'effet de lift maximum.
- FLEX**
Moderate flex to hi output.
Flex modéré pour un haut rendement.



For which board ? / Pour quelle planche ?

SLALOM / FREERACE / FREERIDE boards (from 90 to 165 liters)

For what purpose ? / Pour quoi faire ?

XL-Slalom, Slalom & Free riding hi-performance

For who ? / Pour qui ?

Expert and intermediate windsurfers

> PWA Approved <

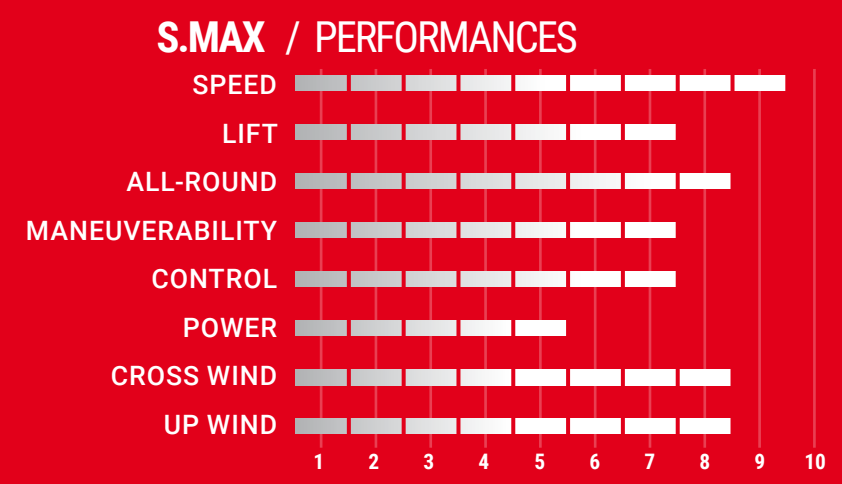
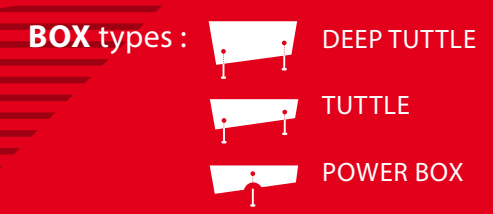
A powerful and very fast full carbon fin, the S.MAX. is a high performance slalom fin. This new fin is a mix between the powerful S1 pro and the V.MAX v4 «king of sliding». The new reference that will satisfy both competitors and amateurs eager for speed.

Aileron full carbone puissant et très rapide, le S.MAX. est un aileron de slalom très performant. Ce nouvel aileron est un mixe entre le puissant S1 pro et le V.MAX v4 «roi de la glisse». La nouvelle référence qui pourra satisfaire aussi bien les compétiteurs que les amateurs avides de vitesse.

TECHNOLOGY
Prepreg carbon custom moulded / Hand-finished.
Moulé / Pre-preg carbon custom



Sizes /cm	Area /cm ²				
29	211	39	312	49	430
31	231	41	332	51	453
33	252	43	357	53	477
35	273	45	384	55	500
37	291	47	407	57	524



*** IMPORTANT NOTICE**
This fin require a sharp finished trailing edge. Although the benefits of a sharp trailing edge are obvious when windsurfing is practiced at very high speeds (70 km/h+). We clearly want to make a statement that usage of these products is at own risk.
Attention, le bord de fuite de cet aileron est très affûté pour obtenir des vitesses supérieures à 70 km/h. Il est important pour nous d'avertir de l'éventuelle dangerosité de cet aileron. Son utilisation se fait sous la responsabilité du pratiquant.

- 1 **BASE**
Rigid fin base for stable power transmission.
Base d'aileron rigide pour obtenir des appuis stables avec un excellent transfert de puissance.
- 2 **LEADING EDGE**
Straight leading edge for smooth power control.
Bord d'attaque droit pour un meilleur contrôle de puissance.
- 3 **TRAILING EDGE**
Very sharp trailing edge* > Less drag and enhanced performances.
Bord de fuite très affûté* > moins de traînée pour améliorer les performances de vitesse.
- 4 **TWIST**
Blocked twist for increasing the lift.
Twist bloqué pour un l'effet de lift maximum.
- 5 **FLEX**
Soft tip for comfortable riding. Generates a good amount of lift.
Flex de pointe modéré pour une navigation confortable associé à un bon effet de lift.



For which board ? / Pour quelle planche ?
LIGHT WIND SLALOM/RACE boards

For what purpose ? / Pour quoi faire ?
XL-Slalom race & FreeRace

For who ? / Pour qui ?
Light wind slalom riders

> PWA Approved <

Full carbon bi axial reinforcement patch.
Stiffer body with flexible tip to create significant foil effect.
The R.MAX is the ideal fin for powerful riders using big and wide boards along big sails.

Aileron full carbon avec patch de renfort à base de bi biai carbone
Un corps d'aileron rigide et une pointe souple apportant beaucoup de puissance. Le twist bloqué génère un fort effet de foil.
Le R.MAX est l'aileron de light-wind par excellence pour les riders puissants équipés de planches larges à fort volume et de grandes voiles.

TECHNOLOGY
Prepreg carbon custom moulded / Hand-finished.
Moulé / Pre-preg carbon custom

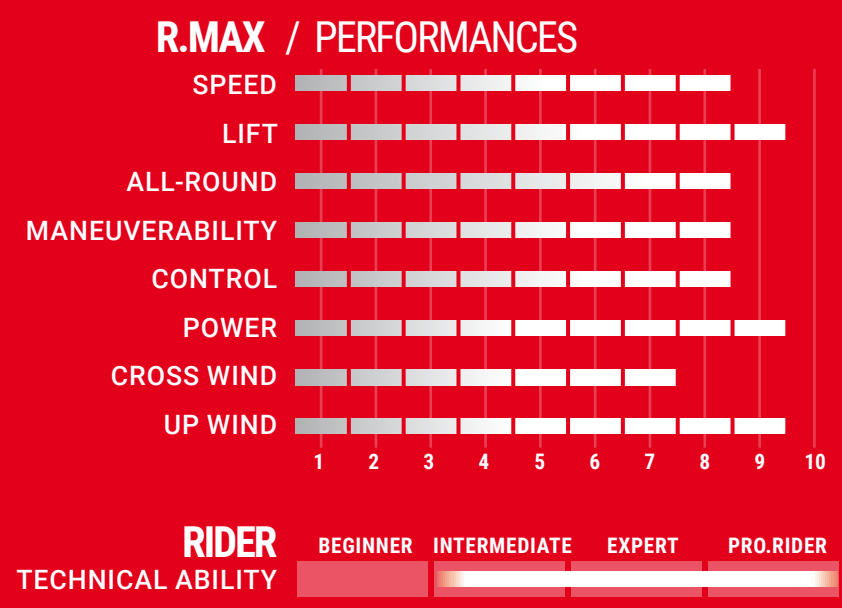
Sizes /cm	Area /cm ²	65	618
59	546	67	643
61	570	70	682
63	595		



BOX types :

DEEP TUTTLE

TUTTLE



*** IMPORTANT NOTICE**
This fin require a sharp finished trailing edge. Although the benefits of a sharp trailing edge are obvious when windsurfing is practiced at very high speeds (70 km/h+). We clearly want to make a statement that usage of these products is at own risk.
Attention, le bord de fuite de cet aileron est très affûté pour obtenir des vitesses supérieures à 70 km/h. Il est important pour nous d'avertir de l'éventuelle dangerosité de cet aileron. Son utilisation se fait sous la responsabilité du pratiquant.

- 1 **BASE**
Rigid fin base for stable power transmission.
Base d'aileron rigide pour obtenir des appuis stables avec un excellent transfert de puissance.
- 2 **STRAIGHT LEADING EDGE**
Straight leading edge for smooth power control.
Bord d'attaque droit pour un meilleur contrôle de puissance.
- 3 **SHARP TRAILING EDGE**
Very sharp trailing edge* > Less drag and enhanced performances.
Bord de fuite très affûté* > moins de traînée pour améliorer les performances de vitesse.
- 4 **TWIST**
Blocked twist for increasing the lift.
Twist bloqué pour un l'effet de lift maximum.
- 5 **FLEX**
Soft tip for comfortable riding. Generates a good amount of lift.
Flex de pointe modéré pour une navigation confortable associé à un bon effet de lift.

Sizes /cm	Area /cm ²
33	255
35	279
37	298
39	320
41	342
43	355
45	378
47	402

- BOX types :**
-  DEEP TUTTLE
 -  TUTTLE
 -  POWER BOX



For which board ? / Pour quelle planche ?

All round SLALOM, FREERACE & FREERIDE boards

For what purpose ? / Pour quoi faire ?

Slalom riding & Free riding

For who ? / Pour qui ?

Intermediate riders & windsurf center

- Stable fin / Easy to ride.
- Powerful, fast and nervous.
- More shock-resistant than a carbon fin.
- Larger wind range.
- Ideal for windsurf centers.

- Aileron facile et stable.
- Puissant, rapide et nerveux.
- Plus solide aux chocs qu'un aileron carbone.
- Très large plage d'utilisation.
- Idéal pour les windsurf centers et les plans d'eau rocailleux.

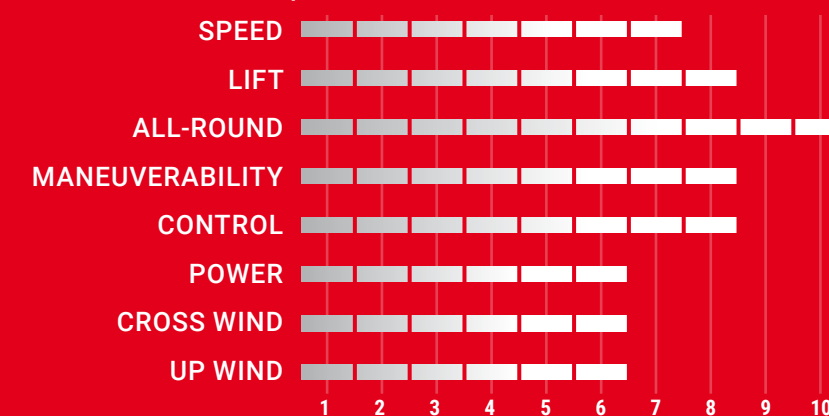
TECHNOLOGY

CNC Fr4. c / Hi-precision.

CNC Fr4. c. / Usinage haute précision



S1.G10 / PERFORMANCES



RIDER TECHNICAL ABILITY	BEGINNER	INTERMEDIATE	EXPERT	PRO.RIDER

*** IMPORTANT NOTICE**
This fin require a sharp finished trailing edge. Although the benefits of a sharp trailing edge are obvious when windsurfing is practiced at very high speeds (70 km/h+). We clearly want to make a statement that usage of these products is at own risk.

Attention, le bord de fuite de cet aileron est très affûté pour obtenir des vitesses supérieures à 70 km/h. Il est important pour nous d'avertir de l'éventuelle dangerosité de cet aileron. Son utilisation se fait sous la responsabilité du pratiquant.

- 1 CARBON PREPEG
Prepreg construction carbon outer layer.
Fabrication moulé / Couche extérieure en carbone Pre-preg.
- 2 BASE
Rigid fin base for stable power transmission.
Base d'aileron rigide pour obtenir des appuis stables avec un excellent transfert de puissance.
- 3 DOUBLE CURVE OUTLINE
This specific curved outline enhances maneuverability.
Contour double courbe pour gagner en maniabilité.
- 4 TWIST
Blocked twist for increasing the lift.
Twist bloqué pour un effet de lift maximum.
- 5 FLEX
Soft tip for comfortable riding. Generates a good amount of lift.
Flex de pointe modéré pour une navigation confortable associé à un bon effet de lift.



For which board ? / Pour quelle planche ?
FREERIDE & FREESLAM boards

For what purpose ? / Pour quoi faire ?
Free riding hi-performance

For who ? / Pour qui ?
Sporty FreeRiders / Only with pure FreeRide & FreeSlam equipment

- Full prepreg version of EDGE.
- More powerful
- Strong acceleration
- Early planning
- Punchy performance in all sailing conditions
- The top notch in the FreeRide range !

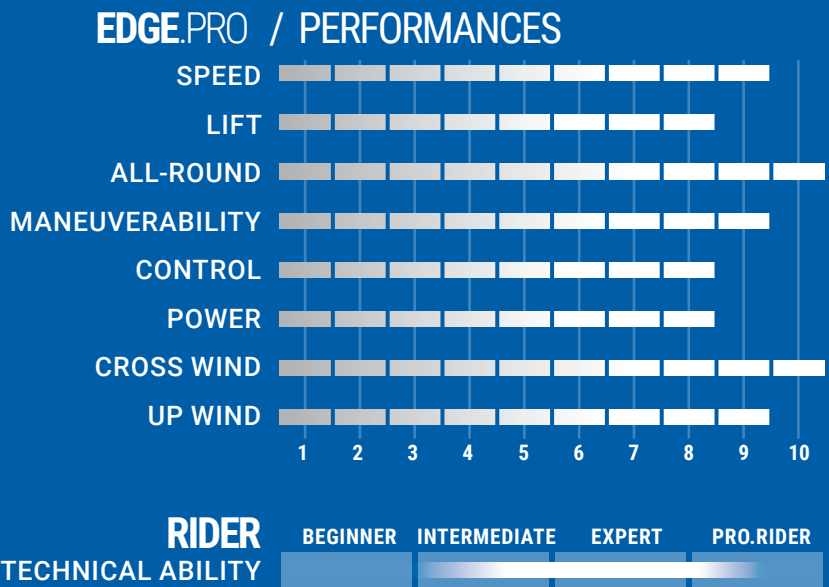
La version full pre-preg du EDGE.

- Plus Puissant.
- Forte accélération
- Départ au planning rapide
- Performance punchy dans toutes les conditions de navigation
- Le Top de la gamme FreeRide !

TECHNOLOGY
Prepreg carbon custom moulded / Hand-finished.
Moulé / Pre-preg carbon custom

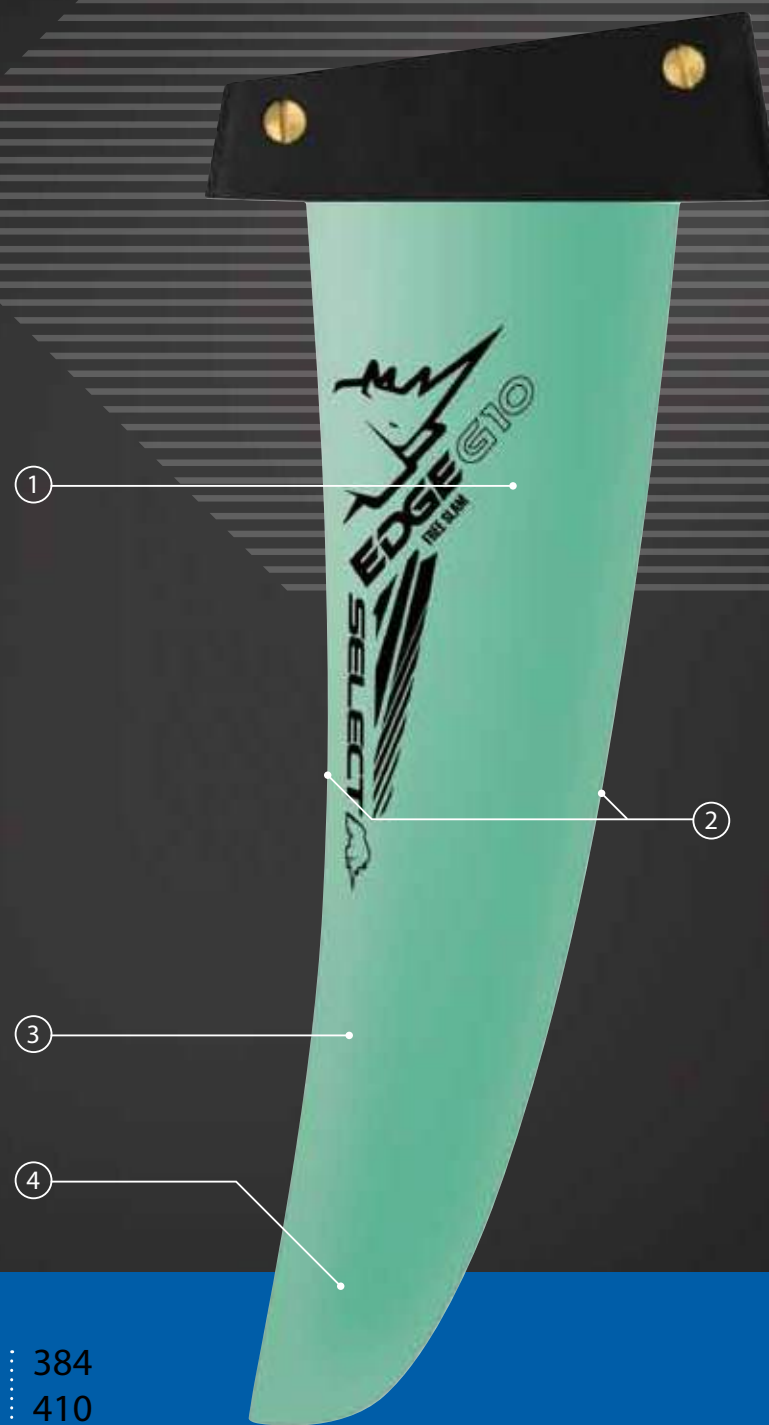
Sizes /cm		Area /cm ²	
	33	266	43
	35	288	45
	37	311	47
	39	335	49
	41	360	
	43	384	
	45	410	
	47	436	
	49	462	

- BOX types :
-  DEEP TUTTLE *only from 37 to 49cm*
 -  TUTTLE
 -  POWER BOX



*** IMPORTANT NOTICE**
This fin require a sharp finished trailing edge. Although the benefits of a sharp trailing edge are obvious when windsurfing is practiced at very high speeds (70 km/h+). We clearly want to make a statement that usage of these products is at own risk.
Attention, le bord de fuite de cet aileron est très affûté pour obtenir des vitesses supérieures à 70 km/h. Il est important pour nous d'avertir de l'éventuelle dangerosité de cet aileron. Son utilisation se fait sous la responsabilité du pratiquant.

- 1 BASE**
Rigid fin base for stable power transmission.
Base d'aileron rigide pour obtenir des appuis stables avec un excellent transfert de puissance.
- 2 DOUBLE CURVE OUTLINE**
This specific curved outline enhances maneuverability.
Contour double courbe pour gagner en maniabilité.
- 3 TWIST**
Blocked twist for increasing the lift.
Twist bloqué pour un effet de lift maximum.
- 4 FLEX**
Soft tip for comfortable riding. Generates a good amount of lift.
Flex de pointe modéré pour une navigation confortable associé à un bon effet de lift.



For which board ? / Pour quelle planche ?

FREERIDE & FREESLAM boards

For what purpose ? / Pour quoi faire ?

Free riding hi-performance

For who ? / Pour qui ?

Sporty FreeRiders / Only with pure FreeRide equipment

FreeSlalom et FreeRide hybrid fin.

- Fast and easy take off
- Easy to ride
- Very comfortable in choppy conditions
- Very good speed/maneuverability ratio.

Aileron hybride / FreeSlalom et FreeRide

- Départ au planning passif rapide
- Agile et très maniable
- Grande tolérance au spin out.
- Excellent rapport vitesse/manoeuvrabilité

TECHNOLOGY

CNC Fr4. c / Hi-precision.

CNC Fr4. c. / Usinage haute précision



Sizes /cm	Area /cm ²			
29	224	43	384	
31	245	45	410	
33	266	47	436	
35	288	49	464	
37	311			
39	335			
41	360			

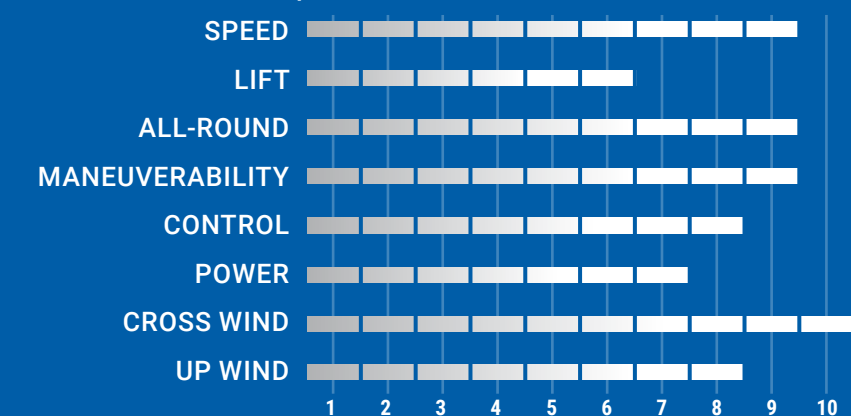


BOX types : DEEP TUTTLE *only from 43 to 47cm*

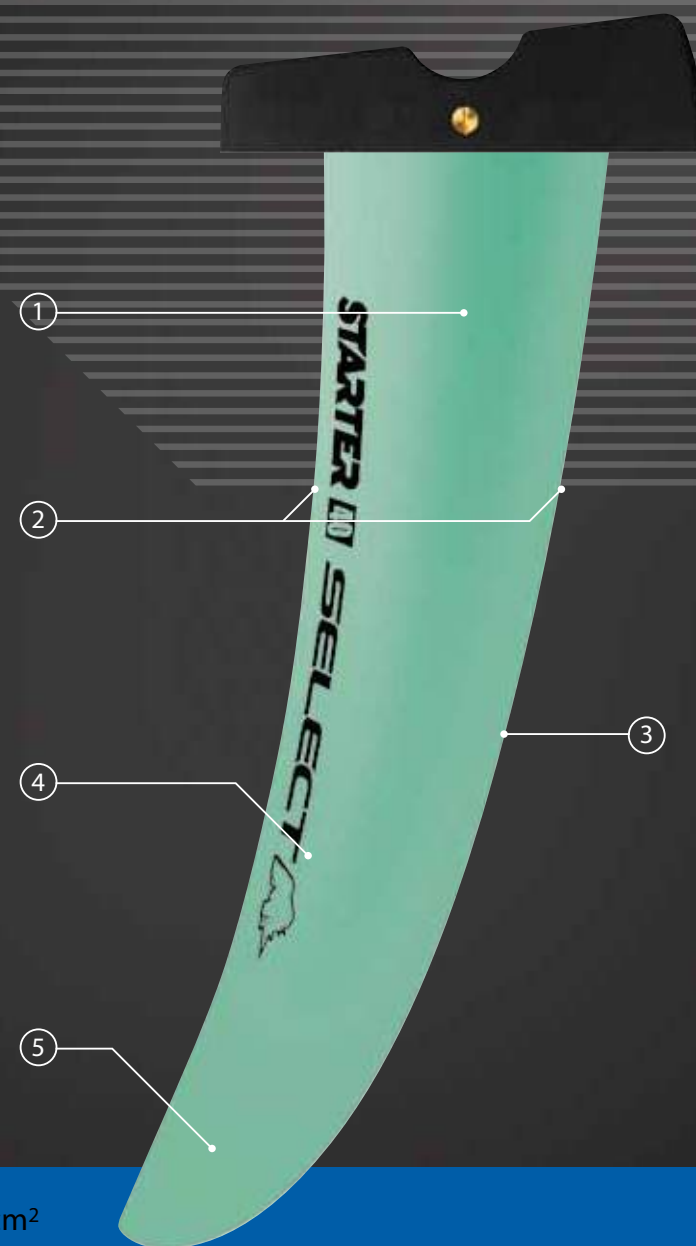
TUTTLE

POWER BOX

EDGE.G10 / PERFORMANCES



- 1 **BASE**
Rigid fin base for stable power transmission.
Base de l'aileron rigide pour obtenir des appuis stables très directionnels.
- 2 **DOUBLE CURVE OUTLINE**
Double curve for increased maneuverability.
Double courbe pour accroître la manoeuvrabilité.
- 3 **LEADING EDGE**
Reinforced Leading Edge.
Bord d'attaque renforcé.
- 4 **TWIST**
Stiff twist for increasing the lift.
Twist raide pour augmenter l'effet de lift.
- 5 **FLEX**
Soft flex for comfortable riding.
Flex soft pour un excellent confort de navigation.



Sizes /cm :	Area /cm ²
33	278
35	298
37	319
40	351
43	389
46	424

BOX types :

-  POWER BOX
-  TUTTLE
-  US BOX only from 33 to 37 cm

STARTER.G10

For which board ? / Pour quelle planche ?

INITIATION boards & FREERIDE boards

For what purpose ? / Pour quoi faire ?

To begin and make progress

For who ? / Pour qui ?

FreeRide beginners & Windsurf school centers

The STARTER.G10 is handy and easy to ride.
Comfortable moderate power.
Very strong, it is the perfect fin to begin windsurfing and make progress.

Unbeatable value for money.
Perfect for Windsurf school centers

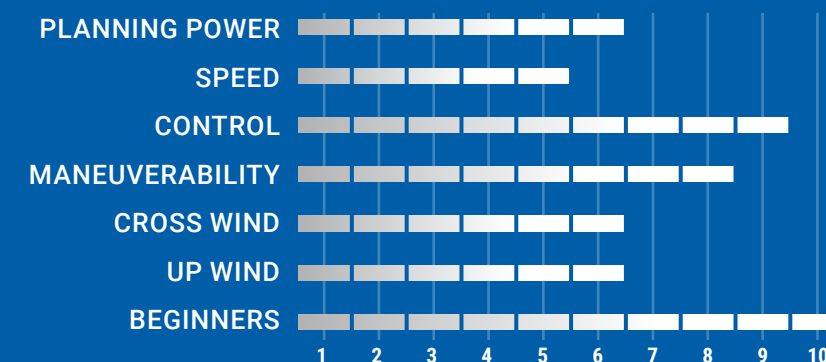
Le STARTER.G10 est un aileron facile et maniable.
Sa puissance est modérée et confortable.
Solide, c'est l'aileron idéal pour débiter et progresser.

Rapport qualité /prix imbattable.
Parfait pour les Windsurf school centers

 **TECHNOLOGY**
CNC Fr4. c / Hi-precision.
CNC Fr4. c. / Usinage haute précision



STARTER.G10 / PERFORMANCES



RIDER
TECHNICAL ABILITY

Level	Beginner	Intermediate	Expert	Pro.Rider
Rating	1-3	4-6	7-8	9-10

- 1 **BASE**
Rigid fin base for stable power transmission.
Base de l'aileron rigide pour obtenir des appuis stables et un bon transfert de puissance.
- 2 **SPECIFIC CURVED OUTLINE**
Specific outline increase stability and maneuverability.
Contour spécifique permettant d'allier stabilité et manoeuvrabilité.
- 3 **TWIST**
Stiff twist for increasing the lift.
Twist raide pour augmenter l'effet de lift.
- 4 **FLEX**
Soft flex for comfortable riding.
Flex soft pour favoriser le confort de navigation.



FX.EVO

For which board ? / Pour quelle planche ?

FREERIDE / FREECARVE / BUMP'N JUMP / FREEWAVE boards

For what purpose ? / Pour quoi faire ?

Bump'n Jump / FreeWave riding

For who ? / Pour qui ?

All-Round go-getters (*Fonceurs tous terrain*) & FreeWave Riders

New version of the FX : The FX.evo is the 4WD fin in the range !
Faster thanks to a new profile. Its overall width is thinner and narrower to increase maneuverability. The board is more responsive.

- Powerful / Early planing
- Comfort and Highly maneuverable, the FX.evo is dedicated for FreeCarve/Bump'n Jump boards (85 to 120 liters) and light wind FreeWave boards.

Nouvelle version du FX : Le FX.evo est l'aileron 4x4 de la gamme !
Plus rapide grâce à un nouveau profil plus fin. Sa largeur globale est plus étroite pour accroître la maniabilité.
Sous les pieds, le flotteur est plus nerveux.

- Aileron Puissant / Départ au planning très rapide.
- Confortable et très maniable, le FX.evo est idéal sur les planches convertible FreeCarve / Bump' n Jump entre 85 et 120 litres. Il est aussi très efficace sur des FreeWave boards lorsque les besoins d'appui sont nécessaires (light wind).

⚙️ **TECHNOLOGY**
CNC Fr4. c / Hi-precision.
CNC Fr4. c. / Usinage haute précision

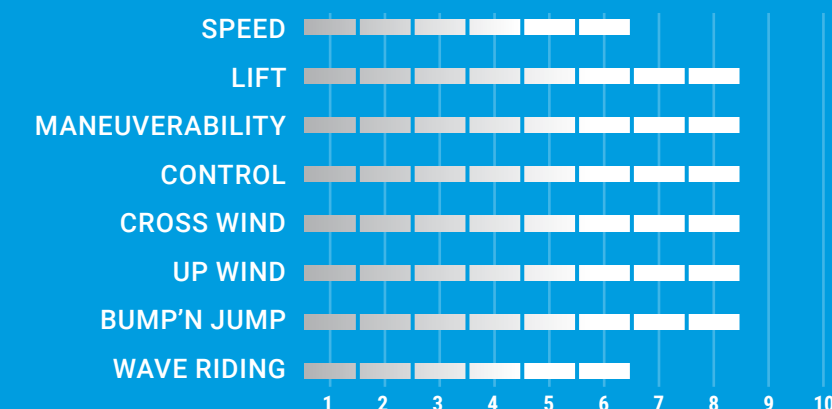


Sizes /cm :	Area /cm ²
27	215
29	235
31	255
33	280
35	304
37	320

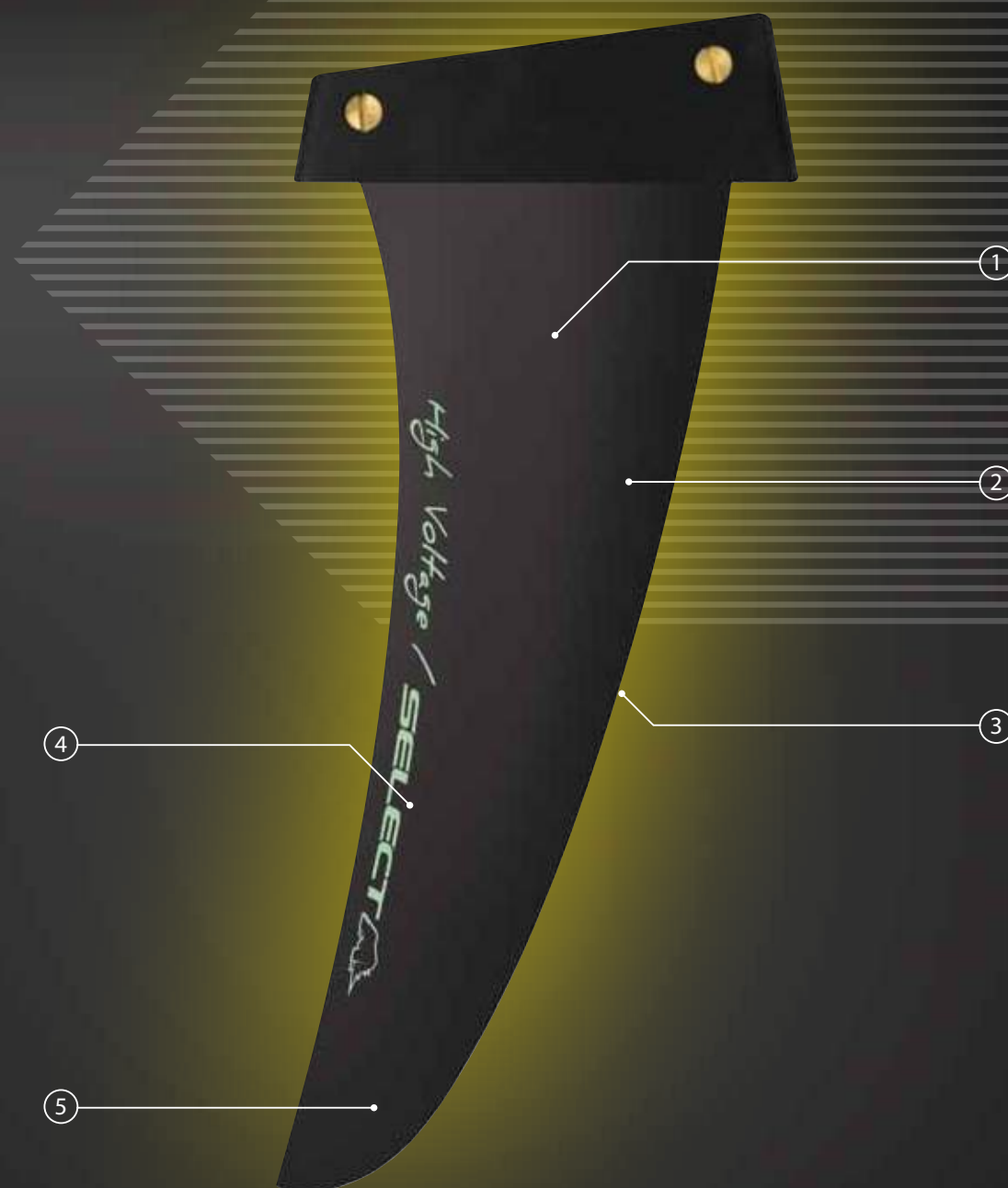
BOX types :

-  TUTTLE
-  POWER BOX
-  US BOX
-  SLOT BOX

FX.EVO / PERFORMANCES



- 1 BASE**
Powerful rigid fin base for very direct transmission.
Base de l'aileron rigide et puissante pour obtenir un bon transfert de puissance et des appuis très directs.
- 2 HYBRID PROFILE**
Slalom hybrid profile for lightning accelerations.
Profil hybride slalom pour des accélérations fulgurantes.
- 3 CURVED OUTLINE**
Curved leading edge for enhanced maneuverability.
Bord d'attaque courbe pour une bonne fluidité des manœuvres
- 4 TWIST**
Stiff twist for increasing the lift.
Twist raide pour augmenter l'effet de lift.
- 5 FLEX**
Soft flex for comfortable riding.
Flex soft pour favoriser le confort de navigation.



HIGH VOLTAGE

For which board ? / Pour quelle planche ?

FREERIDE & BUMP'N JUMP boards until 115/120 liters.

For what purpose ? / Pour quoi faire ?

Bump'n Jump / Free Riding.

For who ? / Pour qui ?

Free Riders / All-Round go-getters (*Fonceurs tous terrain*)

The HIGH VOLTAGE is an easy and very fast 4WD fin in all conditions. It allows a committed navigation without control problems even with a single rear strap. The supports are less demanding than on an EDGE of the same size.

A true bump & jump fin, it is the ultimate fin for sailing flat out in the chop.

Le HIGH VOLTAGE est un aileron 4x4 facile et très rapide dans toutes les conditions. Il permet une navigation engagée sans problème de contrôle même avec un strap arrière unique. Les appuis sont moins exigeants que sur un EDGE de taille identique. Véritable aileron de Bump & jump., c'est l'aileron ultime pour naviguer à fond dans le clapôt.

TECHNOLOGY

CNC Fr4. c / Hi-precision.

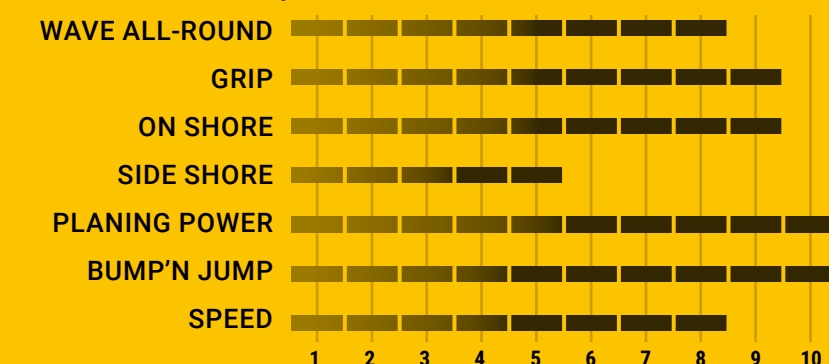
CNC Fr4. c. / Usinage haute précision



BOX types :

- US BOX
- POWER BOX
- TUTTLE

HIGH VOLTAGE / PERFORMANCES



- ① **BASE**
Powerful rigid fin base for very direct transmission.
Base de l'aileron rigide et puissante pour obtenir un bon transfert de puissance et des appuis très directs.
- ② **HYBRID PROFILE**
Slalom hybrid profile for lightning accelerations.
Profil hybride slalom pour des accélérations fulgurantes.
- ③ **CURVED OUTLINE**
Curved leading edge for enhanced maneuverability.
Bord d'attaque courbe pour une bonne fluidité des manœuvres
- ④ **TWIST**
Stiff twist for increasing the lift.
Twist raide pour augmenter l'effet de lift.
- ⑤ **FLEX**
Soft flex for comfortable riding.
Flex soft pour favoriser le confort de navigation.



FW.FASTWAVE

For which board ? / Pour quelle planche ?

WAVE / FREEWAVE / FREESTYLE WAVE / BUMP'N JUMP boards

For what purpose ? / Pour quoi faire ?

FreeWave / Light Wind Wave / Bump'n Jump / FreeStyle riding

For who ? / Pour qui ?

All-Round, Wave & FreeWave Riders

The FW FastWave is an hybrid and versatile wave fin. Fusion of a slalom profile and a «new wave» outline. The FW is designed to accelerate quickly and strongly regardless of the condition of the water.

- Fast profile made to go fast forward.
- Powerful base for direct transmission.
- Curved leading edge for enhance manoeuvrability.

Le FW FastWave est un aileron de vague hybrid et polyvalent. Fusion d'un profil slalom et d'un outline « new wave », le FW est conçu pour accélérer vite et fort quel que soit l'état du plan d'eau.

- Une base puissante pour des appuis très directs.
- Un bord d'attaque courbe pour une bonne fluidité des manœuvres.

TECHNOLOGY

CNC Fr4. c / Hi-precision.
CNC Fr4. c. / Usinage haute précision



Sizes /cm : Area /cm²

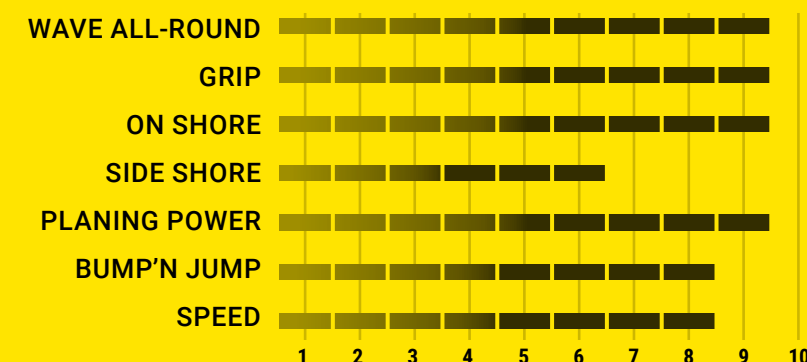
23	177
25	201
27	213
29	238



BOX types :

-  US BOX
-  SLOT BOX*
-  POWER BOX
-  TUTTLE

FW.FASTWAVE / PERFORMANCES



RIDER TECHNICAL ABILITY

BEGINNER	INTERMEDIATE	EXPERT	PRO.RIDER
Full bar			

* SLOT BOX V2 : Only available on demande / Disponible uniquement sur demande.

- 1
- BASE
- Rigid fin base for stable power transmission.
Base de l'aileron rigide pour obtenir des appuis stables et un bon transfert de puissance.
- 2
- TWIST
- Progressive twist for smooth riding.
Vrillage progressif, pour une navigation fluide et précise.
- 3
- FLEX
- Flexy tip to enhance control, short curves and quick turn.
Pointe très flexible pour une conduite ultra dynamique, et un maximum de contrôle dans les manoeuvres.



- For which board ? / Pour quelle planche ?
- WAVE & FREEWAVE boards / Quad, Thruster, Twinzer & Single
- For what purpose ? / Pour quoi faire ?
- Wave & FreeWave riding (Side-shore & On-shore)
- For who ? / Pour qui ?
- WaveRiders

X1.v4 / Quad, Thruster, Twinzer & Single

Flexy tip for more efficient ride.
The X1.v4 covers any sailing condition.
> A safe investment to enhance your single or multifins boards.

Les profils et contours du X1.v4 apportent un guidage parfait, efficace quelque soit les conditions de navigation.

- Beaucoup de grip
- Flex et Twist souple : conduite dynamique et précise / confort
- Excellent rapport vitesse / contrôle

> Un bon investissement pour « booster » les Single, Thruster, Twinzer et Quad !

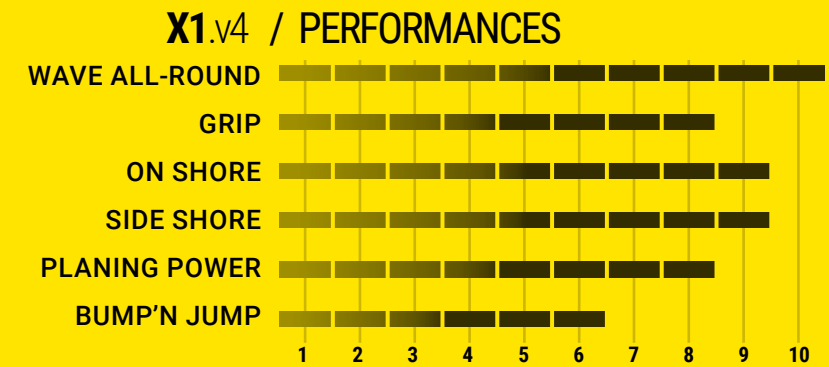
TECHNOLOGY

CNC Fr4. c / Hi-precision.
CNC Fr4. c. / Usinage haute précision



SIZES /cm :		Area /cm²	SIZES /cm :		Area /cm²
	8	46		16	125
	9	59		17	134
	10	70		18	145
	11	85		19	163
	12	93		20	176
	13	102		21	193
	14	111		23	215
	15	115		25	222

BOX types →	SLOT BOX*	US BOX	POWER BOX	MINI TUTTLE	TUTTLE
FINS sizes					
From 8 to 13cm	●	●		●	
From 14 to 16cm	●	●	●	●	
From 17 to 25cm	●	●	●		●



1 SPECIFIC COMPACT OUTLINE

Compact outline with wide base for maximum stable power transmission.

Contour compact avec une base large pour plus d'appui et un transfert de puissance maximal.

2 BASE

Rigid fin base with powerful and reactive profile for a fast takeoff and a strong acceleration.

Base de l'aileron rigide avec un profil puissant et réactif pour un départ au planing rapide et une forte accélération.

3 NO TWIST

Blocked twist to generate impulsive and nervous transmission.

Vrillage bloqué sur toute la lame pour obtenir des impulsions franches et nerveuses.

4 NO FLEX

Stiff fin with narrowed tip to slip easily.

Rigide avec outline rétréci en pointe pour faciliter le décrochage.



MX.FREESTYLE

For which board ? / Pour quelle planche ?

FREESTYLE / FREESTYLE WAVE boards

For what purpose ? / Pour quoi faire ?

FreeStyle riding / FreeWave riding or Wave riding light wind.

For who ? / Pour qui ?

Freestylers & Wave Riders

Pure FreeStyle fin : compact and explosive !

- FX.FreeStyle is a powerful fin with grip.
- Early planing
- Extreme maneuverability.
- Nervous : fast with strong accelerations.

Can also be used in light wind wave riding.

Pur aileron de FreeStyle : compact et explosif !

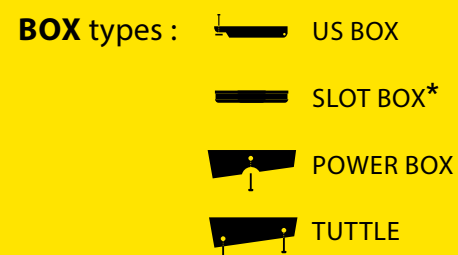
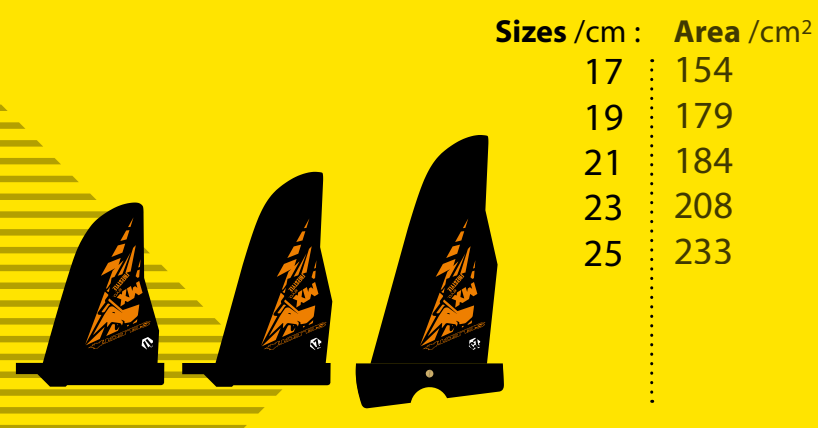
- le FX.FreeStyle est un aileron puissant avec du grip.
- Départ au planing rapide
- Nerveux : fortes accélérations
- Maniabilité extrême avec une réserve importante de vitesse.

Peut être aussi être utilisé en wave riding light wind.

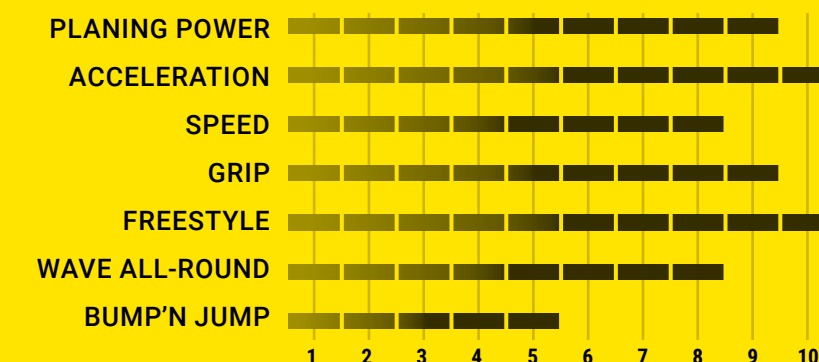
TECHNOLOGY

CNC Fr4. c / Hi-precision.

CNC Fr4. c. / Usinage haute précision

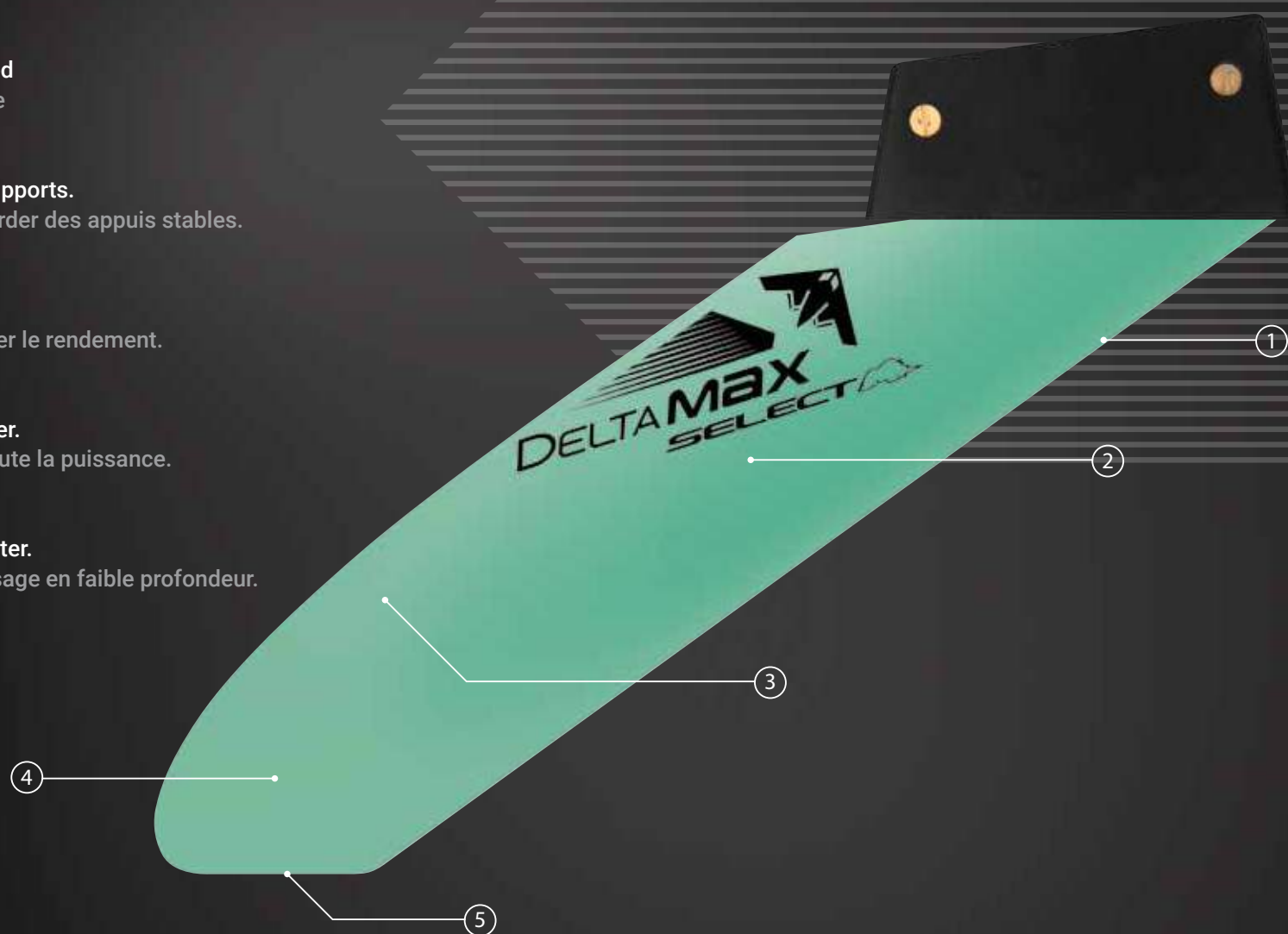


MX.FREESTYLE / PERFORMANCES



* SLOT BOX V2 : Only available on demande / Disponible uniquement sur demande.

- 1 RAKE 48°**
48° Laid down angle / Anti-weed
Angle couché à 48° / Anti-algue
- 2 BASE**
Rigid fin base to keep stable supports.
Base de l'aileron rigide pour garder des appuis stables.
- 3 TWIST**
Stiff twist to increase output.
Twist très faible pour augmenter le rendement.
- 4 FLEX**
Stiff tip to preserve all the power.
Pointe rigide pour conserver toute la puissance.
- 5 SPECIFIC OUTLINE**
Flat heel outline for shallow water.
Contour avec talon plat pour usage en faible profondeur.



DELTA MAX 2.0

For which board ? / Pour quelle planche ?

RACE / FREERACE / SLALOM / FREESLAM boards.

For what purpose ? / Pour quoi faire ?

Race/Slalom on the water covered by seaweeds

For who ? / Pour qui ?

Race & Slalom Riders.

Anti weed fin.

This original fin has an important rake and was developed for shallow waters : The tip are designed with a flat heel to reduce strong shocks in case it touches the bottom of the lake.

- Powerful fin.
- Stable supports
- Very good upwind ability.

Aileron anti-algues.

Aileron original développé pour les plans d'eau et lagunes peu profonds : La pointe de l'aileron a été dessinée avec un talon plat pour limiter les chocs brutaux en cas d'accroche avec le fond.

- Aileron puissant avec un appui stable.
- Très bon cap.

TECHNOLOGY

CNC Fr4. c / Hi-precision.

CNC Fr4. c. / Usinage haute précision



Designed by Louis FOURCADE, the principle of use for these 3 fins is to take the OFO into account (OFO : One Foot Off / width at 30cm from the back of a board).

DELTA MAX S : 26 cm	widths OFO under 38cm
DELTA MAX M : 28 cm	widths OFO between 39 & 43cm
DELTA MAX L : 30 cm	widths OFO between 43 & 47cm
(Widths between 47 & 55cm are only possible for lakes)	

Mis au point par Louis FOURCADE, la règle d'utilisation pour ces 3 ailerons est la prise en compte du « OFO » (One Foot Off : largeur à 30 cm de l'arrière du flotteur).

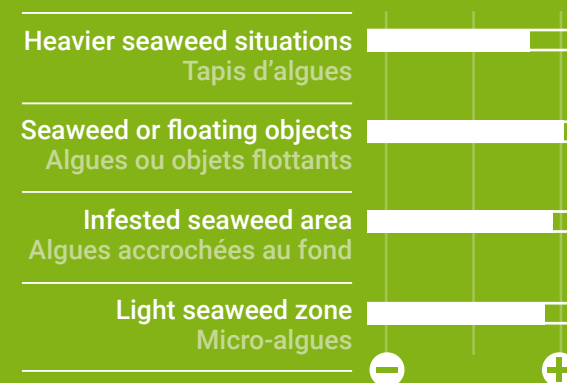
DELTA MAX S : 26 cm	largeurs OFO inférieur à 38cm
DELTA MAX M : 28 cm	largeurs OFO comprise entre 39 & 43cm
DELTA MAX L : 30 cm	largeurs OFO idéales entre 43 & 47cm
(entre 47 & 55cm possible uniquement sur plan d'eau plat)	



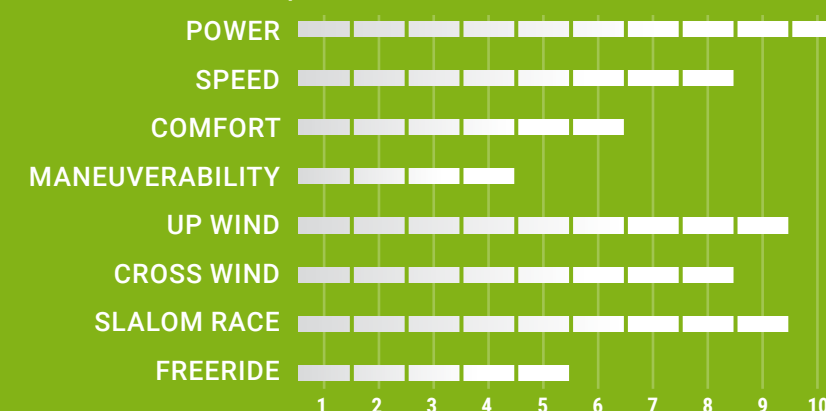
Sizes : S.26 cm / M.28 cm / L.30 cm
Area : 481 cm² 521 cm² 561 cm²



ANTIWEED / ABILITY



DELTA MAX 2.0 / PERFORMANCES



- 1 **RAKE 45°**
45° Laid down angle / Anti-weed
Angle couché à 45° / Anti-algue
- 2 **BASE**
Rigid fin base to keep stable supports.
Base de l'aileron rigide pour garder des appuis stables.
- 3 **TWIST**
Stiff twist to increase output.
Twist très faible pour augmenter le rendement.
- 4 **FLEX**
Stiff tip to preserve all the power.
Pointe rigide pour conserver toute la puissance.



POWERDELTA 45°

For which board ? / Pour quelle planche ?
FREERIDE / FREERACE / SLALOM / boards.

For what purpose ? / Pour quoi faire ?
Riding on the water covered by seaweeds.

For who ? / Pour qui ?
All Riders.

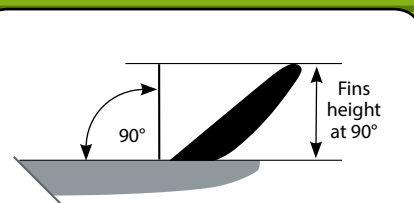
Anti weed versatile fin with a 45° rake.

- Very effective on the water covered by seaweeds.
- High performance potential
- Balanced support.

Aileron anti-algues polyvalent avec un bord d'attaque couché à 45°.

- Très efficace sur les plans d'eau moyennement à très encombré par les algues.
- Potentiel de performances élevées (*malgré son inclinaison importante*).
- Bon équilibre des appuis (*proche d'un aileron normal*).

TECHNOLOGY
 CNC Fr4. c / Hi-precision.
 CNC Fr4. c. / Usinage haute précision

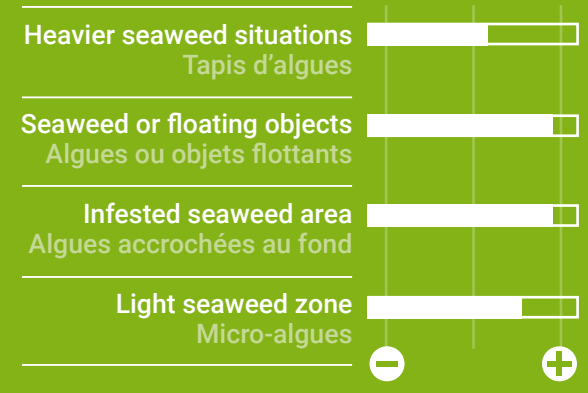


POWERDELTA 45° Fins height	BOARD Volume
Size : S / 28,5 cm	90 > 95 liters
Size : M / 31 cm	105 > 115 liters
Size : L / 36,5 cm	120 > 130 liters
Size : XL / 42 cm	135 > 150 liters

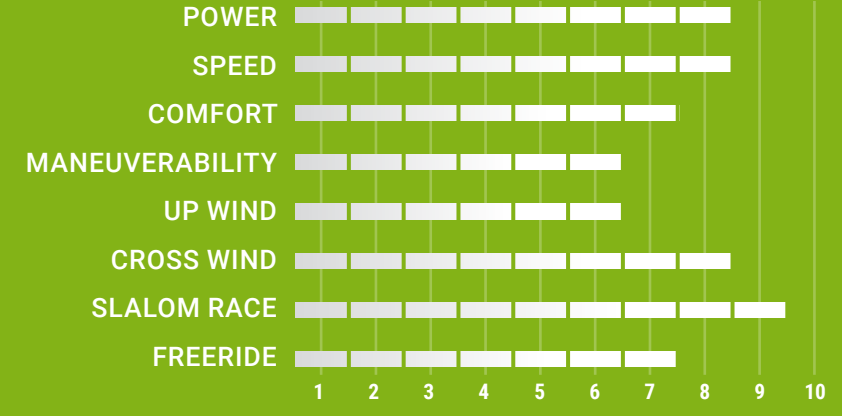


- BOX types :
- DEEP TUTTLE
 - TUTTLE
 - POWER BOX

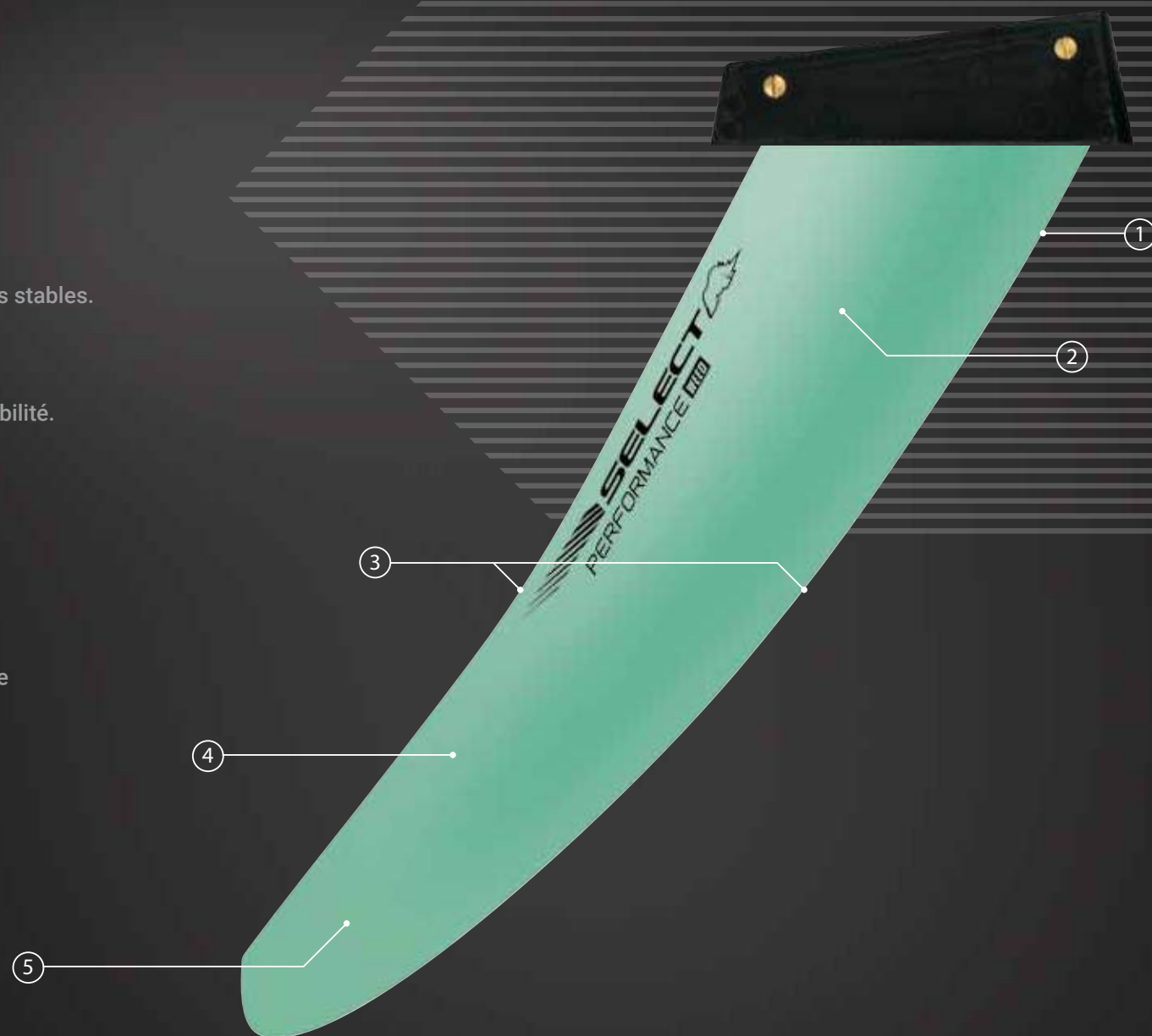
ANTIWEED / ABILITY



POWERDELTA 45° / PERFORMANCES



- DOWN RAKE**
Medium down angle / Anti-weed
Angle modérément couché / Anti-algues.
- BASE**
Rigid fin base to keep stable supports.
Base de l'aileron rigide pour garder des appuis stables.
- DOUBLE CURVE OUTLINE**
Double curve to enhance maneuverability.
Contour double courbe pour gagner en maniabilité.
- TWIST**
Blocked twist to increase lift.
Vrillage bloqué pour augmenter l'effet de lift.
- FLEX**
Soft tip for comfortable riding and to generate a good amount of lift.
Pointe souple pour une navigation confortable et pour accroître l'effet de lift.



PERFORMANCEWEED

For which board ? / Pour quelle planche ?

FREERIDE / FREERACE / SLALOM / boards.

For what purpose ? / Pour quoi faire ?

Riding on medium covered spots.

For who ? / Pour qui ?

All Riders.

Anti weed fin

- Curved leading edge to move forward the center of pressure
- Very comfortable to sail
- Efficient on medium covered spots
- Real sailing confort for an anti-weed fin

Aileron anti-algues

- Attaque courbe pour avancer le centre poussée
- Très confortable à naviguer
- Efficace sur des spots moyennement couverts par les algues
- Le plus : un réel confort de navigation pour un aileron anti-algues

TECHNOLOGY

CNC Fr4. c / Hi-precision.

CNC Fr4. c. / Usinage haute précision



SPECIAL

PERFORMANCEWEED

FIN SELECTORS

BOARD		SAIL size / m² Surface de VOILE				
WIDTH Largeur / cm	VOLUME / Liter	5,6	6,5	7,2	7,8	8,4
55>60cm	90>100l.	29	29	29		
60>65cm	100>115l.		31	33	35	
65>70cm	115>120l.		33	35	37	37
75>80cm	120>125l.			37	37	37
80>85cm	125>135l.				37	37



Sizes /cm

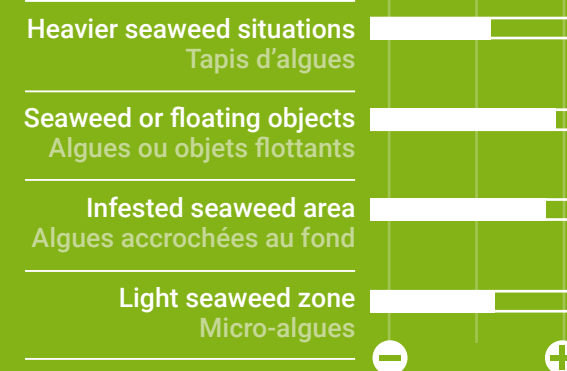
29
31
33
35
37

Area /cm²

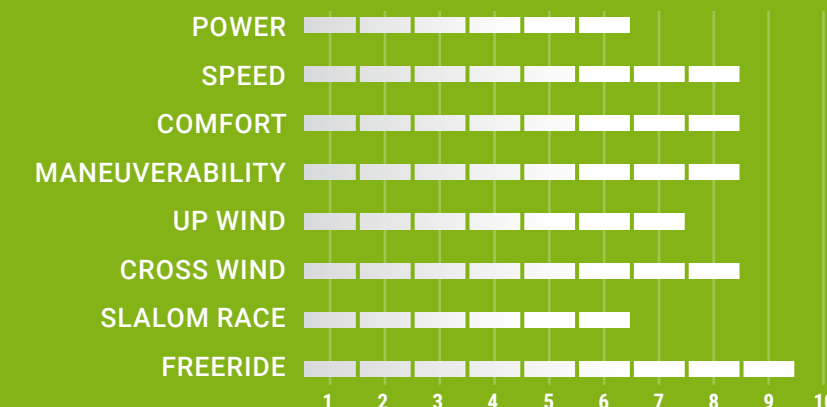
343
373
403
433
464

- BOX types :
- DEEP TUTTLE
 - TUTTLE
 - POWER BOX

ANTIWEED / ABILITY



PERFORMANCEWEED / PERFORMANCES



FOCUSWEED

For which board ? / Pour quelle planche ?

BUMP'N JUMP & WAVE boards / Quad, Thruster, Twinzer & Single

For what purpose ? / Pour quoi faire ?

Riding on medium covered spots.

For who ? / Pour qui ?

All Riders.

Anti weed WAVE fins

With a very laid down angle of attack, the FOCUS WEED range is a very effective response to spots infested by sea weed.

- Good speed/control ratio
- Powerful and comfortable, with good grip.

> The anti-weed solution for your bump'n jump and wave boards in Single, Thruster, Twinzer and Quad!

Avec un bord d'attaque très couché, la gamme FOCUS WEED est une réponse très efficace pour les spots infestés par les algues.

- Bon rapport vitesse/contrôle
- Puissant et confortable, avec un bon grip.

> La solution anti-algues pour vos planches de bump'n jump et vagues en Single, Thruster, Twinzer et Quad !

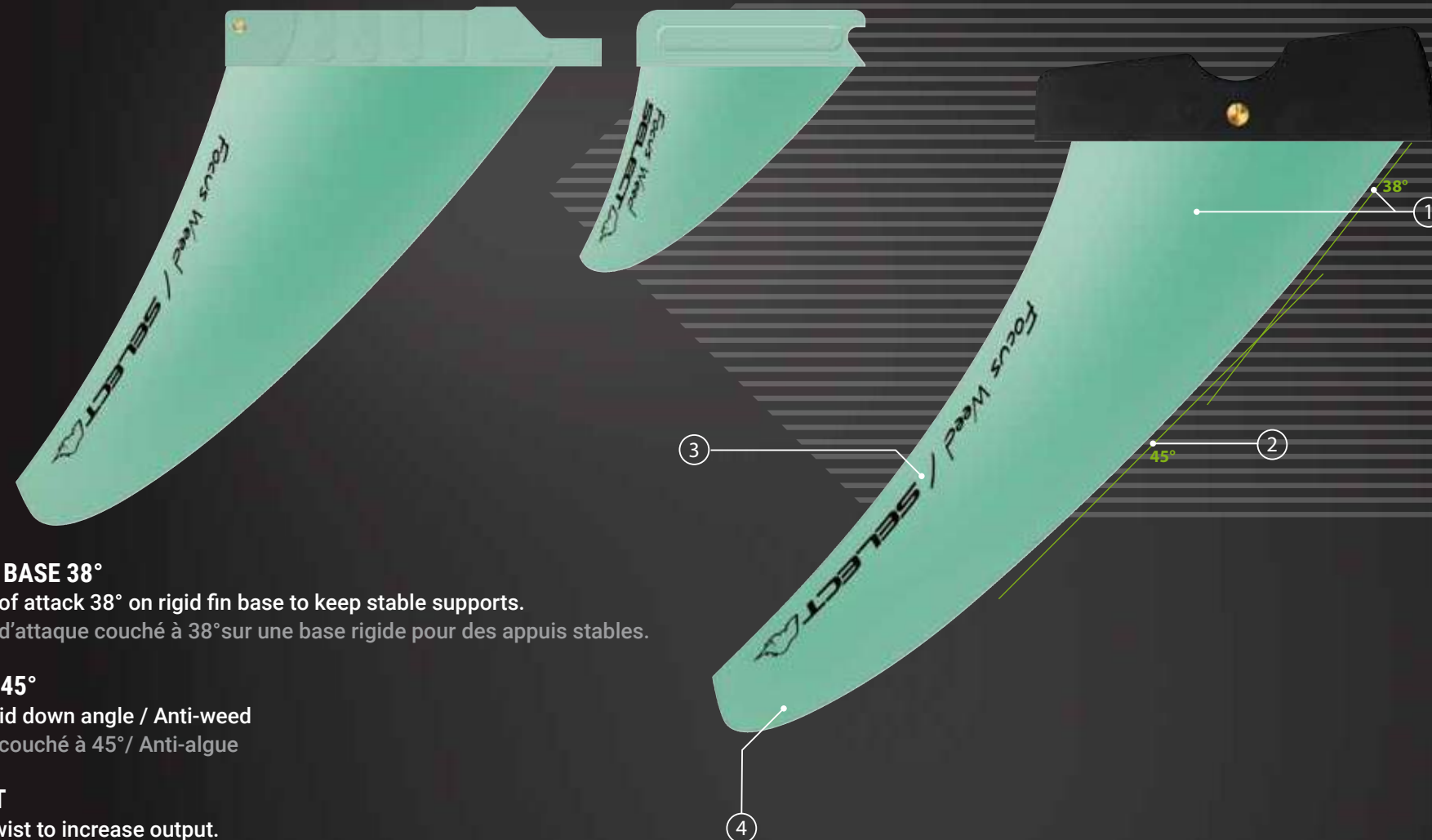
TECHNOLOGY

CNC Fr4. c / Hi-precision.

CNC Fr4. c. / Usinage haute précision



- 1 STIFF BASE 38°**
Angle of attack 38° on rigid fin base to keep stable supports.
Angle d'attaque couché à 38° sur une base rigide pour des appuis stables.
- 2 RAKE 45°**
45° Laid down angle / Anti-weed
Angle couché à 45° / Anti-algue
- 3 TWIST**
Stiff twist to increase output.
Twist très faible pour augmenter le rendement.
- 4 FLEX**
Stiff tip to preserve all the power.
Pointe rigide pour conserver toute la puissance.



SPECIAL FOCUSWEED FIN EQUIVALENCE

SINGLE sizes/cm FOCUSWEED	Models & sizes/cm			
	X1 v.4	FW.FASTWAVE	HIGH VOLTAGE	FX.FREE CARVE
28	25	29	29/31	31/33
26	23/25	27/29	27/29	
24	21/23	25/27		
22	20/21	25		
20	19/20			
18	17/19			
THRUSTER sizes/cm FOCUSWEED	Models & sizes/cm			
	X1 v.4	FW.FASTWAVE		
1x 22 + 2x 8→10	1x 22/23 + 2x 8→10	1x 25/27 + 2x 8→10		
1x 20 + 2x 8→10	1x 19/20 + 2x 8→10			
1x 18 + 2x 8→10	1x 17/18 + 2x 8→10			

❗ For other brands : choose 1 to 3 cm larger than a classic fin.
Pour les autres marques : choisissez 1 à 3 cm plus grand qu'un aileron classique.

BOX types →

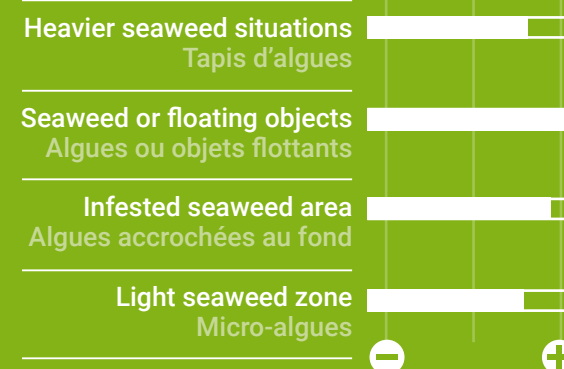
FINS sizes

	SLOT BOX v.2	US BOX	POWER BOX	MINI TUTTLE
From 8 to 10cm	●	●		●
From 18 to 22cm	●	●	●	●
From 24 to 28cm	●	●	●	

Sizes /cm Area /cm²



ANTIWEED / ABILITY



FOCUSWEED / PERFORMANCES



S1.PRO

For which board ? / Pour quelle planche ?

TECHNO 130 & All round SLALOM/FREERACE boards

For what purpose ? / Pour quoi faire ?

TECHNO 130 Race / Slalom riding & Free riding

For who ? / Pour qui ?

TECHNO 130 Riders, FreeRiders & Windsurf centers

- 100% carbon fin
- Very nervous and easy to ride (no spin out).
- Hi speed potential..
- Large wind range.
- Deep Tuttle standard box.

- Aileron 100% carbone.
- Nervosité élevée, pas de spin out.
- Vitesse très élevée à toutes les allures.
- Large plage d'utilisation.
- Standard box : Deep Tuttle.

TECHNOLOGY

Prepreg carbon custom moulded / Hand-finished.
Moulé / Pre-preg carbon custom



Sizes /cm : Area /cm²
43 : 360

BOX types : DEEP TUTTLE



OFFICIAL FIN



Photo : © TahieSport / T130

RIDE

For which board ? / Pour quelle planche ?

TECHNO 293/OD class & FREERACE boards

For what purpose ? / Pour quoi faire ?

TECHNO 293 Race / FreeRace / FreeRide

For who ? / Pour qui ?

TECHNO 293 Riders, FreeRiders & Windsurf centers

Powerful fin for earlier planing.
Comfort and handiness in any sailing condition.
The RIDE has been developed for the TECHNO 293 One Design.
It has become a sure value for FreeRace et FreeRide lightwind.
Versatile, fast and easy to ride, this is the benchmark fin for wind-surf schools.

Aileron puissant pour un départ au planning rapide.
Confort et manoeuvrabilité quelque soit l'allure.
Développé pour la monotypie TECHNO 293 One Design, le RIDE est devenu une valeur sûre en FreeRace et FreeRide lightwind.
Polyvalent, rapide et accessible, c'est l'aileron de référence pour les windsurf schools.

TECHNOLOGY

Prepreg carbon custom moulded / Hand-finished.
Moulé / Pre-preg carbon custom



Sizes /cm : Area /cm²
43 : 389
46 : 424
50 : 469

BOX types : TRIM BOX

DEEP TUTTLE



OFFICIAL FIN



Photo : © TahieSport / Techno 293

All SUP fins are exclusively dedicated for SUP paddleboarding.
Tous les ailerons de la gamme SUP sont exclusivement destinés à la pratique du paddle.

Warning: the lightweight US box is not designed to carry Windsurf pressures.
Attention : le boîtier US allégé n'est pas conçu pour supporter les contraintes du Windsurf.

FLAT WATER SUP FIN

KEEL.SUP



M
Sizes /cm : L

The keel/L assists in riding in more linear routes in crosswind conditions. The board's directional stability is improved / Reduction of the Row. For experienced users, the keel/M is more appropriate. The drag is reduced and the turning circle is tighter.

Le Keel/L. aide à obtenir des trajectoires plus linéaires par vent de travers et la planche devient plus stable en direction : Diminution du Row. L'expérience acquise, le keel/M est plus adapté : la traînée diminue et le rayon de manœuvre est plus court.

FLAT WATER SUP FIN

BIG NOSE.SUP



M
Sizes /cm : M

The surface is shifted to the back. It's a very steering fin. Thanks to its skewed leading edge combined with a low depth, it is the fin of choice in shallow waters.

La surface de cet aileron est déportée sur l'arrière. Aileron très directeur dont le bord d'attaque incliné combiné avec une faible profondeur en font l'aileron idéal sur les plans d'eau peu profonds.

ANTIWEED SUP FINS

POWERWEED.SUP



9"
Sizes /cm : 10"

The Power Weed fin is the ultimate solution to go training or run races in waters overloaded with weeds.

- Very steering fins bringing a great stability.
- The 9" fin is used on allround or fitness boards up to 11'
- The 10" fin above 11' can be mounted on 12.6' and 14'

Le Power Weed est l'ultime recours pour s'entraîner ou participer aux courses sur des spots très chargés en algues

- Aileron très directeur apportant de la stabilité
- Le 9" est utilisé sur des boards allround ou fitness jusqu'à 11'
- Le 10" est utilisé au-dessus de 11' et se monte sur des 12.6' et 14'

SUP Fins RANGE

DOWN WIND SUP FIN

TRACKER.SUP



S
M
M
Sizes /cm : L

The Tracker sabre fin promotes stability.

- The small profile's width reduces the turning radius.
- In a choppy sea, changes of course are more instinctive.
- The US narrow box enables custom adjustments

Les Tracker, ailerons sabres, favorisent la stabilité. La faible largeur de profil réduit le rayon de virage dans une mer hachée et les changements de cap sont plus instinctifs. L'embase US Box étroite permet des réglages personnalisés.

DOWN WIND SUP FIN

SRINT.SUP



M
Sizes /cm : L

In Downwind SUP surfing, it is important to keep a good speed while paddling and surfing. We've been working on straighter fast fins assisting with a fast placement on the waves. Sprint fins keep a curved leading edge to swallow potential obstacles and avoid stops and falls

Destiné au SUP Downwind, le Sprint est un aileron rapide qui aide au placement sur les vagues. Son bord d'attaque est courbe pour avaler les éventuels obstacles et éviter les arrêts et les chutes

OCEAN RIDING SUP FINS

OCEAN.SUP



7.5"
8"
8.5"
9"
Sizes /cm : 10"

The Ocean range is cut out for adventure in the waves.

- This curved fin is an ideal compromise in any condition, headwind, crosswind, wave handling,
- Ideal on SUP crossovers of 9' / 10' / 11' / 12'

La gamme OCEAN est taillée pour l'aventure du sup dans les vagues. Un profil très efficace dans toutes les conditions.

- Idéal sur les SUP Cross Over de 9, 10, 11 et 12 pieds.

www.select-hydrofoils.com

WINDSURF
FINS 2026



SELECT
Hydrofoils

COMPOSITE SOLUTION / S.A.R.L.

Z.I. du Haut-Coudray - 9 Rue Paul Hérault
49460 MONTREUIL-JUIGNÉ - FRANCE

Tel. 00 33 (0)2 41 42 46 77

e-mail : select@select-hydrofoils.com