



**GOLIATH**  
HIGH MODULUS CARBON FOIL

**WINDFOIL**  
**ELITE**



**SELECT**   
*foils division*

[www.select-hydrofoils.com](http://www.select-hydrofoils.com)



## EDITO

The SELECT PROfoil.F1 has convinced many riders with its performance and exceptional glide. Experience and constant improvements to the PROfoil.F1, combined with new development studies and technological advances, have enabled us to create a new generation of SELECT foils: we are proud to present the Goliath.

Le SELECT PROfoil.F1 a su convaincre de nombreux riders par ses performances et sa glisse exceptionnelle. L'expérience et les améliorations constantes apportées au PROfoil.F1, associées à de nouvelles études de développement et aux évolutions technologiques nous ont permis de réaliser une nouvelle génération de foils SELECT : nous sommes fiers de vous présenter le Goliath.

## SELECT GOLIATH

Modular, high-performance premium foils, made from the finest carbon fabrics using innovative, exclusive manufacturing processes that guarantee uncompromising quality !

Des foils PREMIUM modulables aux performances de haut niveau, fabriqués à partir des meilleurs tissus carbone avec des procédés de fabrication innovants et exclusifs qui garantissent une qualité sans concession !

**SELECT >** Hydrofoils passion ..... p. 3

**GOLIATH >** Targets ..... p. 5

The best carbon materials ..... p. 7

Mounting & Fixations ..... p. 9

Range overview ..... p. 11

**PARTS FEATURES >** Mast / Carbon HM ..... p. 13

Fuselages / Carbon HM ..... p. 15

Front wings / Info & Techno ..... p. 17

Front wing SP./speed ..... p. 19

Front wing SL./slalom ..... p. 21

Front wing PW./power..... p. 23

Front wing PG./power glide ..... p. 25

Stabilizers & Shims ..... p. 27

**BASIC SETTINGS >** Footstraps & Rig positioning..... p. 29

Adjustment advices ..... p. 31

**SELECTORS >** Foil Wings Selectors ..... p. 33

## ...HYDROFOILS PASSION !

### R&D

Research is in SELECT's DNA: it is key to improving and manufacturing the best products. New development studies, technological developments, optimization of manufacturing processes. In recent years, high-level technical advances have helped us to progress and really raise our performance levels. All parts of the new Goliath foil have been redesigned: Mast / Fuselages / Wings & Stabilizers.

La recherche est dans l'ADN de SELECT : elle est indispensable pour améliorer et fabriquer les meilleurs produits. Nouvelles études de développement, évolutions technologiques, optimisation des process de fabrication. Ces dernières années, des avancées techniques de haut niveau nous aident à progresser et à réellement augmenter le niveau de performance.

Sur le nouveau foil Goliath, toutes les pièces ont été repensées : Mâts / Fuselages / Ailes et Stabilisateurs.

### EXPERIENCE & TECHNOLOGY

#### 40 years of experience and expertise in hydrofoils, almost 10 years of foils...

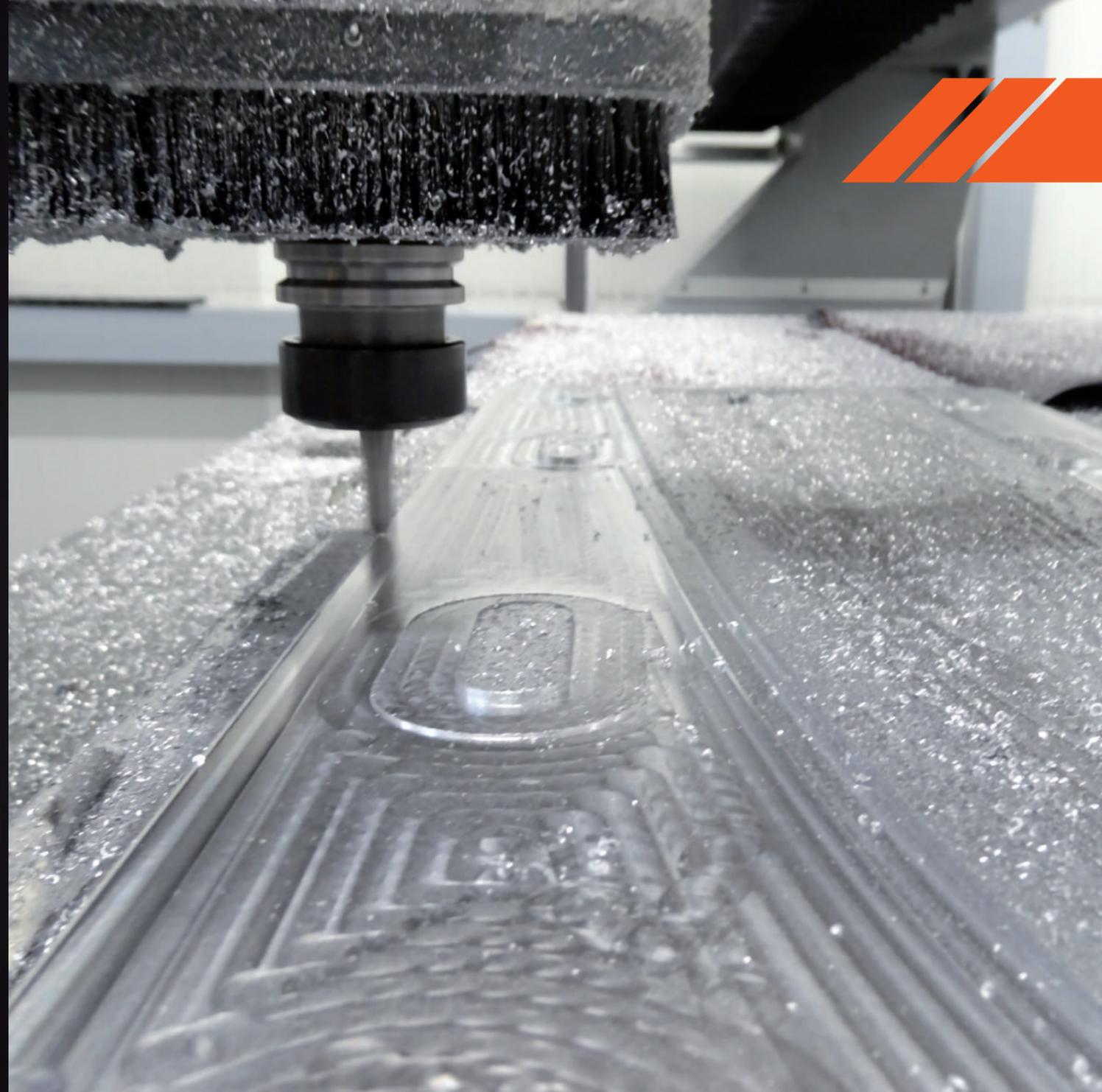
Thanks to our experience (windsurf fins, kite foils, windsurf foils, etc.), we have acquired unique and irreplaceable knowledge in the fields of fluid mechanics and technical engineering. Always in tune with the latest technologies, we are constantly improving our production tools: cutting-edge digital tools/CAD-CAM software/large-format HSM milling machines/heated vacuum presses/new composite materials, etc...

Our already advanced prepreg technology has been further enhanced by the addition of high-modulus carbon. For the Goliath, HM (high-modulus - M46J) carbon is used in large quantities on mast and fuselages for maximum rigidity. Mast and fuselage are the two components of the foil chassis. Their rigidity is essential for good performance... It is the key to progress and performance.

#### 40 ans d'expérience et d'expertise en hydrofoils, bientôt 10 ans de foils...

Grâce à notre expérience (ailerons de windsurf, kite foils, windsurf foils, ...) nous avons acquis un savoir unique et irremplaçable dans les domaines de la mécanique des fluides et de l'ingénierie technique. Toujours à l'écoute des dernières technologies, nous améliorons sans cesse nos outils de production : outils numériques de pointe / logiciels CAO/FAO / fraiseuses UGV grand format / presse à vide chauffante / nouveaux matériaux composite / etc...

Notre technologie prepreg déjà très avancée progresse encore grâce à l'apport du carbone «Haut Module». Pour le Goliath, le carbone HM (Haut Module - M46J) est employé en grande quantité sur les mâts et fuselages pour une rigidité maximum. Mât et fuselage sont les deux éléments constitutifs du châssis du foil. Leur rigidité est indispensable au bon rendement... C'est la clé de la progression et de la performance.



### 100% MADE IN FRANCE

SELECT has been making its products in France ever since it produced its very first fin. Our foils are no exception to the rule and are all made in our factory: from tooling design to final production. We rigorously select the best materials on the market. No compromise on quality !

Depuis la fabrication de son tout premier aileron, SELECT a toujours fabriqué ses produits en France. Nos foils ne dérogent pas à la règle et sont tous réalisés dans notre usine : de l'étude des outillages à la réalisation finale. Nous choisissons rigoureusement les meilleurs matériaux du marché. Pas de compromis sur la qualité !

## GOLIATH TARGETS

WHAT ARE THE OBJECTIVES OF THESE NEW-GENERATION FOILS ?

QUELS OBJECTIFS POUR CES FOILS DE NOUVELLE GÉNÉRATION ?



### FOR WHAT PURPOSE ?

> **To meet every practical need.**

The evolution of the discipline has prompted us to think globally. The idea is to offer a range of high-performance foils, 100% modular and at the service of riders. Easy take-off, fast flight, stable evolution and maneuverability are the Goliath's major assets.

Whatever your type of practice, with the Goliath you can tailor-make your foil!

**POUR QUOI ? > Pour répondre à toutes les pratiques**

L'évolution de la discipline nous a poussé à une réflexion globale. L'idée est de proposer une gamme de foil de haute performance, 100% modulable et au service des riders. Facilité de décollage, vol rapide, évolution stable et maniabilité sont les atouts majeurs du Goliath.

Quelque soit votre type de pratique, avec le Goliath vous pouvez configurer votre foil sur mesure !

### FOR WHOM ?

> **For experienced foil riders.**

Goliath foils are designed for riders who already have good foiling experience.

Powerful, fast, precise and high-performance, Goliath foils are designed for advanced foil boarders who practice regularly. Super-responsive: the transmission is direct and generates strong acceleration... Not for beginners !

For intermediate foil boarders who have mastered the art of flying... No problem! The stability and exceptional glide of Goliath will be a real plus for progress and performance.

**POUR QUI ? > Pour les foilers expérimentés.**

Les foils Goliath s'adressent à tous les riders ayant déjà une bonne expérience en foil.

Puissants, rapides, précis et performants, les foils Goliath sont conçus pour des foilers pointus qui pratiquent régulièrement. Super réactif : la transmission est directe et génère de fortes accélérations... Débutant s'abstenir !

Pour les foilers de niveau intermédiaire qui maîtrisent le vol... Aucun problème ! La stabilité et la glisse exceptionnelle des Goliath seront un vrai plus pour progresser et performer.

### HOW ?

> **High precision and rigidity for modularity and performance.**

Thanks to our experience, state-of-the-art digital tools and advanced prepreg technology, all Goliath parts are fitted with infinite precision. The transmission is perfect whatever the construct chosen for your foil. The massive integration of high-modulus carbon brings previously unmatched rigidity to Goliath masts and fuselages, boosting the performance of our slim-profile wings.

**COMMENT ?**

> **Haute précision et Rigidité au service de la modularité et de la performance.**

Grâce à notre expérience, à nos outils numériques de pointe et à notre technologie prepreg très avancée, toutes les pièces Goliath sont ajustées avec une infinie précision. La transmission est parfaite quelque soit le montage choisi pour votre foil. L'intégration massive du carbone «Haut Module» apporte une rigidité jusque-là inégalée sur les mâts et fuselages Goliath, boostant ainsi les performances de nos ailes à profil fin.



## MASTS / Mâts

**TECHNOLOGY : FULL CARBON PREPREG + CARBON HM (Haut Module - M46J) + autoclave.**

Fiber type : Carbon HM : M46J / TORAY + Carbon HS 40 / MITSUBISHI

Monolithic full carbon prepreg structure reinforced with high-modulus carbon (the ultimate in stiffness and strength). Sandwich-free construction for maximum strength.

Structure monolithique full carbone prepreg renforcée en carbone Haut Module (la performance ultime en rigidité et en résistance). Une construction sans sandwich pour une solidité maximum.

## FUSELAGES

**TECHNOLOGY : FULL CARBON PREPREG + CARBON HM (Haut Module - M46J) + autoclave.**

Fiber ref : Carbon HM : M46J / TORAY + Carbon HS 40 / MITSUBISHI

Full carbon prepreg structure reinforced with high-modulus carbon for optimum rigidity.

Structure full carbone prepreg renforcée en carbone Haut Module pour une rigidité optimum.

## FRONT WINGS

**TECHNOLOGY : FULL CARBON PREPREG**

Fiber ref : Carbon HR : T700 + Carbon HM : M46J / TORAY

Full carbon prepreg structure for instant, direct power transfer.

Structure full carbone prepreg pour un transfert de puissance direct et instantané.

## REAR WINGS (Stabilizer) / Stabilisateur

**TECHNOLOGY : FULL CARBON PREPREG**

Fiber ref : Carbon HR : T700 + Carbon HM : M46J / TORAY

Full carbon prepreg structure for instant, direct power transfer.

Structure full carbone prepreg pour un transfert de puissance direct et instantané.



## MOUNTING & FIXATIONS

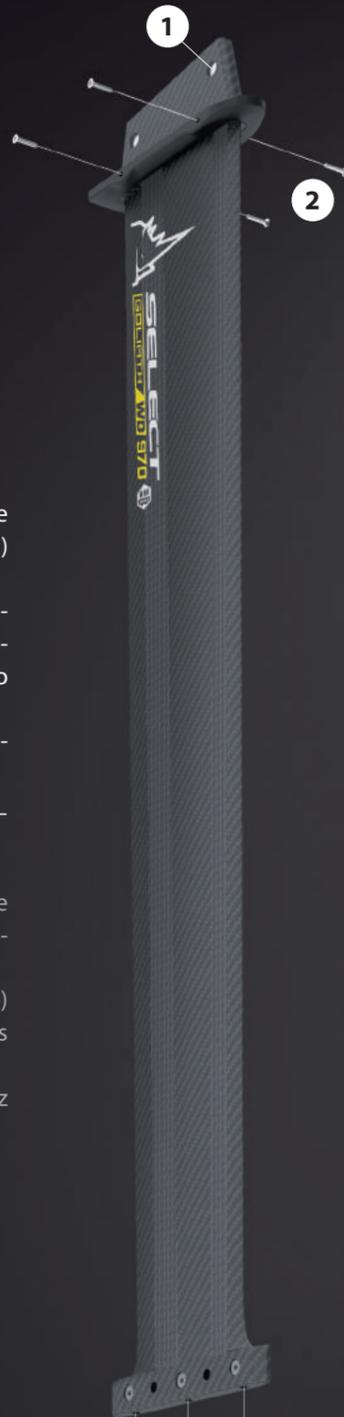
MONTAGE & FIXATIONS

### ASSEMBLY AND MAINTENANCE

- When you first install your foil, coat all the screw (including the deep tuttle box ones) with molybdenum disulphide grease (MoS2).
- Regular maintenance is also necessary. Disassembly, rinsing with clear water and lubrication should be conducted on a regular basis to avoid problems with the screws / inserts.
- When replacing stainless steel screws, observe the recommended screw lengths.

### MONTAGE ET ENTRETIEN

- Au premier montage de votre Foil, enduire toutes les vis de graisse au bisulfure de molybdène (MoS2), sans oublier les vis du tuttle box.
- Un entretien régulier (rinçage à l'eau claire) reste nécessaire pour éviter le grippage des vis dans les inserts.
- En cas de remplacement des vis inox, respectez les longueurs de vis préconisées.

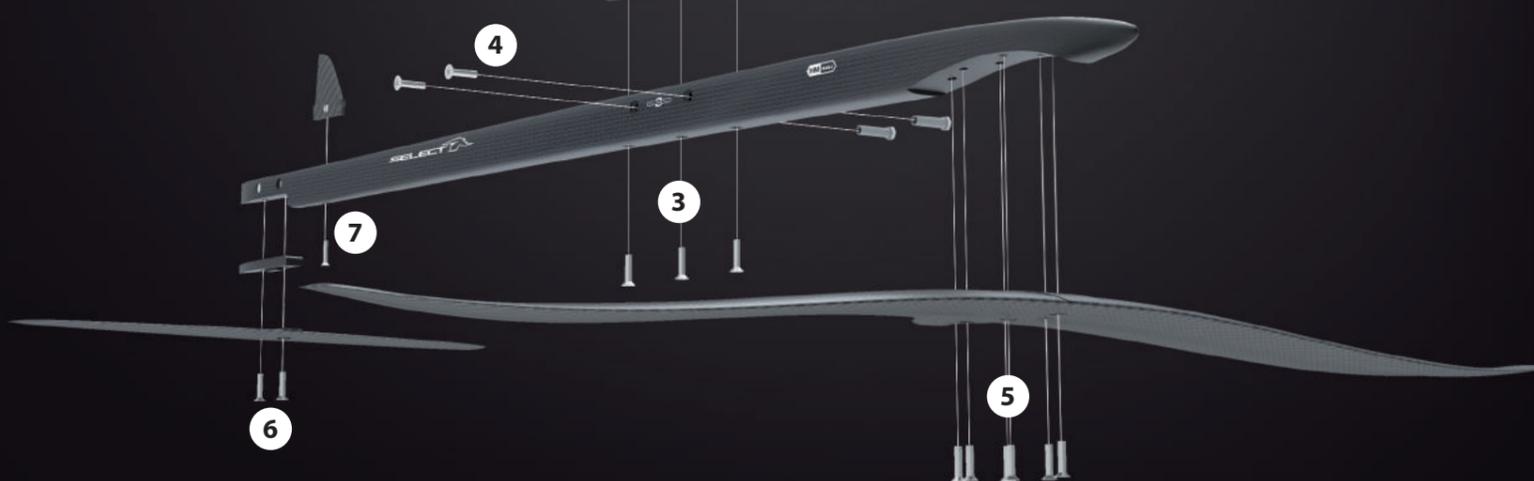


To tighten the screws, use a **Torx wrench**.

Pour le serrage des vis, utiliser une **clé Torx**.



Couple de serrage 7Nm



### BOARD/MAST Fixation

**Deep Tuttle Box** full carbon + carbon HM

- 1 > Inserts (*Inox 316L*) : 2 x  $\varnothing$ 12mm for **M6 screws**

**Hull plate** full carbon / Platine d'appui :

- 2 > Stainless steel Torx screws / vis Torx (*Inox 316L*) : 4 x M4 x 20mm  
+ Sleeve / Entretoise (*Inox 316L*) : 2 x  $\varnothing$ 6mm

### MAST/FUSELAGE Fixation

- 3 > Stainless steel Torx screws / vis Torx (*Inox 316L*) : 3 x M6 x 30mm  
+ plugs (*Inox 316L*) : 3 x  $\varnothing$ 12mm

- 4 + 2 side safety restraints / 2 brides latérales de sécurité  
> Stainless steel Torx screws / vis Torx (*Inox 316L*) : 2 x M6 x 14mm  
+ Barrel nut / Vis tambour (*Inox 316L*) : 2 x  $\varnothing$ 8 x 24mm

### FRONT WING/FUSELAGE Fixation

- 5 > Stainless steel Torx screws / vis Torx (*Inox 316L*) : 6 x M6 x 30mm  
on interchangeable inserts / sur inserts interchangeables

### REAR WING/FUSELAGE Fixation

- 6 > Stainless steel Torx screws / vis Torx (*Inox 316L*) : 2 x M6 x 25mm  
+ interchangeable plugs (*Inox 316L*) : 2 x  $\varnothing$ 9mm

+ **ADJUSTMENT SHIMS** / Cales de réglage  
Shim incorporated into the fuselage for minimum drag  
Cale incorporée dans le fuselage : traînée minimum

### BACK FIN/FUSELAGE Fixation

- 7 > Stainless steel Torx screws / vis Torx (*Inox 316L*) : 1 x M4 x 25mm  
+ plug interchangeable : 1 x  $\varnothing$ 7mm

## RANGE OVERVIEW

MAST\*



WD 970

Deep Tuttle

+ Rake plate



Rake 1.7°  
Rake 2.5°  
or Rake 3°

## FUSELAGES



## SCREWS & FIXING



**RAKE PLATE**  
Screws SET



**DEEP TUTTLE**  
2 barrel nuts



**FUSELAGE/MAST**  
Screws SET



**FRONT WING**  
6 screws



**REAR WING**  
2 screws



**BACK FIN**  
1 screw



**ANTI-SEIZE**

## FRONT WINGS\*

**PG . POWER GLIDE**



**PW . POWER**



**SL . SLALOM**



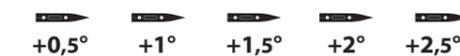
**SP . SPEED**



## REAR WINGS\* (Stabilizers)



## SHIMS SET



## BACK FIN\*



BF.40 mm

### \* IMPORTANT NOTICE

The trailing edge of our hydrofoils is very sharp to obtain maximum speed potential. We clearly want to make a statement that usage of these products is at own risk.

Le bord de fuite de nos hydrofoils est très affûté pour obtenir le potentiel de vitesse maximal. Il est important pour nous d'avertir de l'éventuelle dangerosité de ces équipements. Leur utilisation se fait sous la responsabilité du pratiquant.

## HIGH MODULUS CARBON MAST THE ULTIMATE RIGIDITY

### GOLIATH / WD 970 MAST \*

The WD 970 Goliath mast is ultra-rigid. Thanks to SELECT technology and the massive integration of M46J high-modulus carbon, bending (lateral distortion) and twisting (around the length of the mast) are totally blocked, providing the exceptional stiffness needed to maintain foil geometry in all conditions. This rigidity is essential to exploit the full potential of our high-performance wings. Direct and responsive, the WD 970 mast transmits all the power and increases the level of performance (lightning acceleration/speed/control/power and precision).

Sandwich-free construction for maximum strength / Full carbon prepreg HM (high-modulus) + autoclave.

Le mât Goliath WD 970 est ultra rigide. Grâce à la technologie SELECT et à l'intégration massive du carbone Haut Module M46J, la courbure (distorsion latérale) et la torsion (vrillage autour de la longueur du mât) sont totalement bloquées, offrant ainsi la raideur exceptionnelle et nécessaire pour maintenir la géométrie du foil dans toutes les conditions. Cette rigidité est indispensable pour exploiter tout le potentiel de nos ailes à haut rendement. Direct et nerveux, le mât WD 970 transmet toute la puissance et augmente encore le niveau de performance (accélération fulgurante / vitesse / contrôle / puissance et précision).

Une construction sans sandwich pour une solidité maximum / Full carbone prepreg HM + autoclave.

#### • HYDRODYNAMIC

Thin symmetrical profile/Identical to the best SELECT fins (low stall sensitivity).

The GOLIATH WD 970 mast is straighter than the PROfoil.F1. The mast/fuselage angle is 90°, allowing the position of the mast on the fuselage to be set back. The root of the front wing becomes further forward in relation to the mast. This technical option generates greater power from the front wing and a more pronounced spin hold for greater control.

Profil fin symétrique / Identique aux meilleurs ailerons SELECT (peu sensible au décrochage).

Le mât GOLIATH WD 970 est plus droit que celui du PROfoil.F1. L'angle mât/fuselage est de 90°, ce qui permet un recul de la position du mât sur le fuselage. L'implanture de l'aile avant devient plus avancée par rapport au mât. Cette option technique génère une plus grande puissance de l'aile avant et un maintien du vrillage plus prononcé pour davantage de contrôle.

#### TECHNICAL SPECIFICATIONS

- Height under hull : 96,5 cm
- Board mount : Deep Tuttle full carbon + full carbon removable hull plate.  
> The support plate provides precise wedging while supporting 35% of lateral forces (Limiting the breakage of board boxes).
- Rake : 3 available angles : 1.7° / 2.5° / or 3° (Plate-adjusted).
- Plate 1.7° (For 1st generation boards).
- Plate 2.5° or 3 (For post-2021 boards).

- Hauteur sous carène : 96,5 cm
- Fixation board : Deep Tuttle full carbone + Platine full carbone démontable.  
> La platine d'appui permet un calage précis tout en supportant 35 % des efforts latéraux (Elle limite la casse des box de planche).
- Rake : 3 angles disponibles : 1,7° / 2,5° / ou 3° (Réglage par platine).
- Platine 1,7° (pour les boards de 1ère génération).
- Platine 2,5° ou 3° (pour les boards après 2021).



#### \* IMPORTANT NOTICE :

The trailing edge of our hydrofoils is very sharp to obtain maximum speed potential. We clearly want to make a statement that usage of these products is at own risk.

Le bord de fuite de nos hydrofoils est très affûté pour obtenir le potentiel de vitesse maximal. Il est important pour nous d'avertir de l'éventuelle dangerosité de ces équipements. Leur utilisation se fait sous la responsabilité du pratiquant.



- 1 Full carbon Deep Tuttle
- 2 Adjustable Rake by hull carbon hull plate (removable)  
> 3 hull plate / 3 available angles : 1.7° / 2.5° / or 3°  
Réglage du Rake par platine full carbone démontable.  
> 3 platines disponibles / 3 angles au choix : 1.7° / 2.5° / or 3°
- 3 Full carbon prepreg structure.  
+ High-modulus carbon reinforcements > Ultimate stiffness.  
Structure full carbone prepreg.  
+ Renforts en carbone Haut Module > Rigidité ultime.
- 4 Chord width optimized to enhance power.  
Largeur de corde optimisée pour booster la puissance.
- 5 Thin profile and very sharp trailing edge > Less drag and enhanced performances.  
Profil fin et Bord de fuite très affûté > Moins de traînée pour améliorer les performances de vitesse.
- 6 Full carbon heel (thickness 16mm) with 3 screw fixation + 2 safety clamps to constrain lateral forces on the fuselage and guarantee an ultra-rigid mast/fuselage connection.  
Talon Full carbon (épaisseurs 16mm) avec fixation 3 vises + 2 brides de sécurité pour contraindre les efforts latéraux sur le fuselage et garantir une connection Mât/fuselage ultra rigide.

#### TECHNO **HM M46J**

**Full carbon prepreg structure + high-modulus reinforcements :** Integrated HM-M46J carbon reinforcements in the longitudinal and transverse directions of the mast for maximum rigidity.

**Structure Full carbone prepreg + Renforts Haut Module :** Renforts en carbone HM-M46J intégrés dans le sens longitudinal et transversal du mât pour une rigidité maximum.

Fiber type / Type de fibre : Carbon HM : M46J / TORAY  
+ Carbon HS 40 / MITSUBISHI

## HIGH MODULUS CARBON FUSELAGES

### GOLIATH FUSELAGES / THE EFFICIENCY OF 3D LOCKING

The HM (high-modulus) carbon construct is the major evolution in our fuselages.

Optimum rigidity locks in the foil's geometry in all three dimensions. This lock is essential to exploit the full potential of the wings comfortably, and to ensure the hydrodynamic efficiency and performance of the foil. Goliath VECTOR fuselages make navigation really easy, even with our most extreme wings.

#### L'EFFICACITÉ DU VERROUILLAGE 3D

La construction en carbone HM (Haut Module) est l'évolution majeure de nos fuselages.

La rigidité est optimum et permet le verrouillage de la géométrie du foil dans les 3 dimensions. Ce verrouillage est primordial pour exploiter pleinement et confortablement tout le potentiel des ailes et assurer l'efficacité et les performances hydrodynamiques du foil. Les fuselages Goliath VECTOR facilitent réellement la navigation, même avec nos ailes les plus extrêmes.

#### • HYDRODYNAMIC

The nose cone on Goliath VECTOR fuselages acts as a water piercer: flows are separated and more linear at karman level. They prevent a drop in pressure at the upper surface of the front wing. With less disturbance, the mast delivers its full performance right from the mast/fuselage junction. This shape also provides a larger bearing surface for very rigid wing attachments.

Goliath VECTOR fuselages are locked in flexion, maintaining the longitudinal V of the foil. Acceleration is at a maximum, and flight is incredibly stable, as the wings stay in line, limiting the risk of stalling.

A real sense of serenity when sailing: that is the bonus of the HM carbon construction and reinforced geometry. Sailing foils at high speeds (27, 28, 30Kts +) in relative comfort becomes accessible (by following our tuning recommendations).

#### • TECHNOLOGY

Full carbon prepreg HM (high-modulus) + autoclave. Reinforced high-modulus carbon structure (The ultimate in stiffness and strength).

Sandwich-free construction for maximum strength.

Finish : Hand-sanded surfaces (Gr.1200) for optimal glide. No varnish.

Le nose-cone des fuselages Goliath VECTOR fait office de water piercing : les flux sont séparés et plus linéaires au niveau du karman. Ils évitent le saut dépressionnaire de l'extrados de l'aile avant. Étant moins perturbé, le mât donne son plein rendement dès la jonction mât/fuselage. Ce shape permet aussi d'offrir une surface d'appui plus importante pour des fixations d'ailes très rigides.

Les fuselages Goliath VECTOR sont bloqués en flexion ce qui permet le maintien du V longitudinal du foil. L'accélération est maximale et le vol est incroyablement stable car les ailes restent dans leurs lignes, limitant ainsi les risques de décrochage.

Une vraie sérénité en navigation : c'est le bonus de la construction carbone HM et de la géométrie renforcée. Naviguer en foil à haute vitesse (27, 28, 30nds et +) dans un confort relatif devient accessible (en suivant nos recommandations de réglage).

Full carbone prepreg HM (Haut Module) + autoclave. Structure renforcée en carbone Haut Module (la performance ultime en rigidité et en résistance).

Une construction sans sandwich pour une solidité maximum.

Finition : Surfaces poncées à la main (Gr.1200) pour optimiser la glisse. Pas de vernis.

Fiber type / Type de fibre : Carbon HM : M46J / TORAY + Carbon HS 40 / MITSUBISHI

HM M46J

## GOLIATH FUSELAGES VECTOR

The fuselage/mast and fuselage/wing connections fit perfectly. The fuselage incorporates the wing housings and the horizontal stabilizer trim block to minimize drag.

The rear fin (removable) is a steering stabilizer. It improves yawing control for even greater comfort and stability.

Les connections fuselage/mât et fuselage/ailes sont parfaitement ajustées. Les logements des ailes et de la cale de réglage d'incidence du stabilisateur sont incorporés dans le fuselage pour minimiser la traînée.

L'aileron arrière (amovible) est un stabilisateur de direction. Il permet d'améliorer la tenue du lacet pour encore plus de confort et de stabilité.



#### VECTOR / SIZES AVAILABLE

Sizes / mm	1100	970
<b>PROGRAM</b>	CRUISING FREE RACE RACE SLALOM	FREE FOIL CRUISING SLALOM

VECTOR 1100

VECTOR 970

## FULL CARBON FRONT WINGS

### GOLIATH FRONT WINGS

To suit all types of practice, three categories of front wings are available for the GOLIATH :

> **SP**/speed, **SL**/slalom, **PW**/power and **PG**/power glide

In all four ranges, the hi-aspect shapes offer the best combination of ease of take-off, stability and acceleration. New-generation, high-ratio wings designed to perform with glide and control, whatever your riding style and level.

SELECT technology allows complex shapes, pre-twisted at the tips to reduce drag as speed increases. Our full carbon prepreg construction guarantees the profile retention and rigidity needed for highly responsive wings that remain stable and comfortable.

Pour répondre à tous les type de pratiques, 3 catégories d'ailes avant sont disponibles pour le GOLIATH :

> les **SP**/speed, les **SL**/slalom, les **PW**/power et **PG**/power glide

Sur ces quatre gammes, les shapes très allongés permettent d'obtenir les meilleurs rendements entre facilité de décollage, stabilité et pouvoir d'accélération. Des ailes nouvelle génération à l'aspect ratio élevé, conçues pour performer tout en glisse et en contrôle quelque soit votre type de pratique et votre niveau.

La technologie SELECT permet des shapes complexe, pré-vrillées sur les extrémités pour diminuer la traînée au fur et à mesure que la vitesse augmente. Notre construction full carbone prepreg garantie le maintien des profils et la rigidité nécessaire pour obtenir des ailes nerveuses et très réactives qui restent stables et confortables.

#### TECHNOLOGY

Full carbon prepreg + autoclave.

Prepreg technology allows fabrics to be mixed and carbon fibers to be placed in different directions to achieve precise, perfectly controlled stiffness.

Power transmission is instantaneous.

Finish: Hand-sanded surfaces (Gr.1200)

> for perfect glide and to make profiles work over wide performance ranges.

Full carbone prepreg + autoclave.

La technologie prepreg permet de mixer les tissus et de placer les fibres de carbone dans différentes directions pour obtenir une rigidité précise et parfaitement contrôlée.

La transmission de puissance est instantanée.

Finition : Surfaces poncées à la main (Gr.1200)

> pour une glisse parfaite et pour faire travailler les profils sur des plages de rendement large.

Fiber type / Type de fibre : Carbon HR : T700 + Carbon HM : M46J / TORAY



#### FRONT WING / MODELS AVAILABLE

Wing model	SP	SL	PW	PG
<b>PROGRAM</b>	SPEED SLALOM RACE	SLALOM RACE CRUISING	CRUISING FREE RACE RACE	CRUISING FREE RACE



WINGSSELECTORS

To help you choose your wings, take a look at our FOILWINGS.SELECTORS (p.33/34)

Pour vous aider dans le choix de vos ailes, consultez nos FoilWings.Selectors (p.33/34)

**SELECT**  
foils division

### GOLIATH SP / SPEED FRONT WINGS\* FULL CARBON PREPREG

THE SP FRONT WINGS HAVE BEEN SPECIALLY DEVELOPED FOR SPEED.  
LES AILES AVANT SP ONT ÉTÉ DÉVELOPPÉES SPÉCIALEMENT POUR LA VITESSE.

#### • SPECIFICATIONS

Available surface areas : **810 / 660 / 565 / 460** cm<sup>2</sup>  
Extremely high aspect ratio wings. The extra-long outline increases average and maximum speed.  
While SP wings are ultra-fast, they are also easy to control. They remain comfortable for experienced and/or light riders.  
SP wings have been specially developed to perform in slalom foil, long-distance and pure speed competitions. *(To be used exclusively with high-performance sails).*

#### • HYDRODYNAMIC

Slight anhedral and slim profile to reduce drag.  
The tips are pre-twisted to reduce over-power in gusts and increase stall tolerance when the wingtip reaches the water's surface.

#### • CARACTÉRISTIQUES

Surfaces disponibles : **810 / 660 / 565 / 460** cm<sup>2</sup>  
Ailes à aspect ratio très élevé. L'outline très allongé permet d'augmenter la vitesse moyenne et max.  
Si les ailes SP sont ultra rapides, elles sont aussi faciles à contrôler. Elles restent confortables pour les riders expérimentés et/ou légers.  
Les SP ont été spécialement développées pour performer en compétition de slalom foil, longue distance et vitesse pure. *(À utiliser exclusivement avec des voiles à fort rendement)*

#### • HYDRODYNAMIQUE

Léger dièdre anhedral et profil fin pour limiter la traînée. Les extrémités sont pré-vrillées pour diminuer la sur-puissance dans les rafales et augmenter la tolérance au décrochement lorsque le bout de l'aile rejoint la surface de l'eau.



Exceptionally long outline, short chord and slim profile for speed.

Outline très allongé, faible corde et profil fin pour favoriser la vitesse..



Pre-twisted ends for greater comfort and tolerance.

Extrémités pré-vrillées pour plus de confort et de tolérance.



Slight anhedral to reduce drag.

Léger dièdre anhedral pour diminuer la traînée.

#### SP / FRONT WINGS



	AREA Surface	WINGSPAN Envergure	CHORD Corde	ASPECT RATIO
SP.810	810 cm <sup>2</sup>	920 mm	126 mm	10,42
SP.660	660 cm <sup>2</sup>	850 mm	115 mm	10,99
SP.565	565 cm <sup>2</sup>	750 mm	110 mm	9,84
SP.460	460 cm <sup>2</sup>	630 mm	108 mm	8,82



FOIL  
WINGSSELECTORS

To help you choose your wings,  
take a look at our FOILWINGS.SELECTORS (p.33/34)

Pour vous aider dans le choix de vos ailes,  
consultez nos FoilWings.Selectors (p.33/34)



#### \* IMPORTANT NOTICE :

The trailing edge of our hydrofoils is very sharp to obtain maximum speed potential. We clearly want to make a statement that usage of these products is at own risk.

Le bord de fuite de nos hydrofoils est très affûté pour obtenir le potentiel de vitesse maximal. Il est important pour nous d'avertir de l'éventuelle dangerosité de ces équipements. Leur utilisation se fait sous la responsabilité du pratiquant.

### GOLIATH SL/SLALOM FRONT WINGS\* FULL CARBON PREPREG

VERSATILE, SL FRONT WINGS ARE FAST AND STABLE.  
POLYVALENTES, LES AILES AVANT SL SONT RAPIDES ET STABLES.

#### • SPECIFICATIONS

Available surface areas : **970 / 890 / 770** cm<sup>2</sup>

SL wings are incredibly stable for wings with a high aspect ratio. With an exceptionally high output, they are ideal for races and long-distance rides. SL wings are fast wings with an exceptional glide ratio that makes it easy to maintain flight, even through sudden loss of wind.

With their high speed potential, they will delight technical riders looking for strong acceleration and high Vmax on open and closed angles to the wind.

As well as being fast, responsive and powerful, SL wings are versatile.

#### • HYDRODYNAMIC

The central anhedral contributes to yaw stability.

#### • CARACTÉRISTIQUES

Surfaces disponibles : **970 / 890 / 770** cm<sup>2</sup>

Les SL sont incroyablement stables pour des ailes à l'aspect ratio élevé. Avec un rendement très important, elles sont idéales pour la course race et les balades au long cours. Les SL sont des ailes rapides avec un glide exceptionnel qui permet de maintenir le vol facilement, même au travers de grosses déventes.

Dotées d'un fort potentiel de vitesse, elles raviront les riders techniques qui cherchent de fortes accélérations et des V.max importantes sur des angles ouverts et fermés par rapport au vent.

En plus d'être rapides, nerveuses et puissantes les SL sont des ailes polyvalentes.

#### • HYDRODYNAMIQUE

Le dièdre anhedral central contribue à la stabilité en lacet.



Extended outline with a powerful chord for strong acceleration.

Outline allongé avec une corde puissante pour de fortes accélérations.



Slim profile + Twisted tips to limit stalling.

Profil fin + Vrillages des tips pour limiter les décrochages.



Marked anhedral for great yaw stability.

Dièdre anhedral marqué pour une grande stabilité en lacet.

#### SL/FRONT WINGS



	AREA Surface	WINGSPAN Envergure	CHORD Corde	ASPECT RATIO
SL.970	970 cm <sup>2</sup>	1000 mm	130 mm	10,31
SL.890	890 cm <sup>2</sup>	900 mm	130 mm	9,10
SL.770	770 cm <sup>2</sup>	800 mm	130 mm	8,31



WINGSSELECTORS

To help you choose your wings,  
take a look at our FOILWINGS.SELECTORS (p.33/34)

Pour vous aider dans le choix de vos ailes,  
consultez nos FoilWings.Selectors (p.33/34)



#### \* IMPORTANT NOTICE :

The trailing edge of our hydrofoils is very sharp to obtain maximum speed potential. We clearly want to make a statement that usage of these products is at own risk.

Le bord de fuite de nos hydrofoils est très affûté pour obtenir le potentiel de vitesse maximal. Il est important pour nous d'avertir de l'éventuelle dangerosité de ces équipements. Leur utilisation se fait sous la responsabilité du pratiquant.

### GOLIATH PW / POWER FRONT WINGS\* FULL CARBON PREPREG

POWERFUL PW FRONT WINGS ARE VERY EFFECTIVE IN LIGHT WINDS.  
PUISSANTES, LES AILES AVANT PW SONT TRÈS EFFICACES EN LIGHT WIND.

#### • SPECIFICATIONS

Available surface areas : **1055 cm<sup>2</sup>**

Featuring a slim, high-performance profile, PW front wings have been designed for riders who prefer power and lift.

This new-generation shape gives the GOLIATH exceptional power for fast, smooth take-off. In-flight performance is at its best: PW wings offer a constant, linear lift that is much appreciated in light winds. They are also ultra-efficient for pumping. Capable of generating strong accelerations, PW wings remain highly efficient at high speeds.

#### • HYDRODYNAMIC

A central anhedral with dihedral tips to improve handling and limit ventilation on the wingtips.

#### • CARACTÉRISTIQUES

Surfaces disponibles : **1055 cm<sup>2</sup>**

Dotées d'un profil fin à haut rendement, les ailes avant PW ont été conçues pour les riders qui privilégient la puissance et la portance.

Ce shape nouvelle génération offre au GOLIATH une puissance exceptionnelle qui permet un décollage rapide et progressif. En vol, les performances sont maximales : les ailes PW offrent une portance constante et linéaire très appréciable dans les vents légers. Elles sont aussi ultra-efficaces au pumping. Capables de générer de forte accélérations, les ailes PW restent très efficaces à grande vitesse.

#### • HYDRODYNAMIQUE

Un dièdre anhedral central avec des tips en dyhedral pour améliorer la maniabilité et limiter la ventilation sur les bouts d'ailes.



Elongated outline with high load-bearing profile.

Outline allongé avec un profil très porteur.



Pre-twisting of tips to reduce peak vortices and stabilize stalls.

Pré-vrillage des tips pour diminuer les vortex de pointe et stabiliser les décrochages.



Light anhedral to maximize the load-bearing surface and maintain yaw control in the high-speed range.

Dièdre anhedral léger pour maximiser la surface portante et conserver une bonne tenue en lacet dans les plages de vitesse haute.

#### PW / FRONT WINGS



PW.1055

AREA Surface	WINGSPAN Envergure	CHORD Corde	ASPECT RATIO
1055 cm <sup>2</sup>	1050 mm	124,5 mm	10,45



WINGSSELECTORS

To help you choose your wings, take a look at our FOILWINGS.SELECTORS (p.33/34)

Pour vous aider dans le choix de vos ailes, consultez nos FoilWings.Selectors (p.33/34)



\* IMPORTANT NOTICE :

The trailing edge of our hydrofoils is very sharp to obtain maximum speed potential. We clearly want to make a statement that usage of these products is at own risk.

Le bord de fuite de nos hydrofoils est très affûté pour obtenir le potentiel de vitesse maximal. Il est important pour nous d'avertir de l'éventuelle dangerosité de ces équipements. Leur utilisation se fait sous la responsabilité du pratiquant.

### GOLIATH PG/POWER GLIDE FRONT WINGS\* FULL CARBON PREPREG

**POWERFUL WING PG ARE EASY, MANEUVERABLE WITH A SUPER GLIDE**  
**PUISSANTES, LES AILES AVANT PG SONT FACILES, MANIABLES AVEC UN SUPER GLIDE**

#### • SPECIFICATIONS

Available surface areas : **1320 / 1200 / 1110** cm<sup>2</sup>

Highly load-bearing, PG (Power Glide) wings have been developed to fly as early as possible without sacrificing stability and control. Nervous and slippery, they are very playful and remain comfortable and efficient over a wide range of use.

By maintaining fairly high aspect ratios (from 9 to 9.84), the more concentrated surfaces without excessive spans allow tight turning radius and precise carving.

#### • HYDRODYNAMIC

The thin profile ensures super glide, strong acceleration and significant potential. The dihedral of the wing is worked to obtain an optimized laminar flow to increase the range of use.

#### • CARACTÉRISTIQUES

Surfaces disponibles : : **1320 / 1200 / 1110** cm<sup>2</sup>

Très porteuses, les ailes PG (Power Glide) ont été développées pour voler le plus tôt possible sans sacrifier la stabilité et le contrôle. Nerveuses et glissantes, elles sont très joueuses et restent confortables et performantes sur une large plage d'utilisation.

En conservant des aspects ratio assez élevés (de 9 à 9,84), les surfaces plus concentrées sans envergure excessive permettent des rayons de virage serrés et un carving précis.

#### • HYDRODYNAMIQUE

Le profil fin assure une très bonne glisse, de fortes accélérations et un potentiel de vitesse important. Le dièdre de l'aile est travaillé pour obtenir un flow laminaire optimisé pour augmenter la plage d'utilisation.



Concentrated surface without excessive span to gain maneuverability.

Surface concentrée sans envergure excessive pour gagner en maniabilité.



Pre-twisted ends for greater comfort and tolerance.

Extrémités pré-vrillées pour plus de confort et de tolérance.



Dihedral designed to increase the range of use.

Dièdre conçu pour augmenter la plage d'utilisation.

#### PG/FRONT WINGS



	AREA Surface	WINGSPAN Envergure	CHORD Corde	ASPECT RATIO
PG.1320	1320 cm <sup>2</sup>	1140 mm	150 mm	9,84
PG.1200	1200 cm <sup>2</sup>	1060 mm	150 mm	9,36
PG.1110	1110 cm <sup>2</sup>	1000 mm	150 mm	9,00



WINGSSELECTORS

To help you choose your wings,  
take a look at our FOILWINGS.SELECTORS (p.33/34)

Pour vous aider dans le choix de vos ailes,  
consultez nos FoilWings.Selectors (p.33/34)



#### \* IMPORTANT NOTICE :

The trailing edge of our hydrofoils is very sharp to obtain maximum speed potential. We clearly want to make a statement that usage of these products is at own risk.

Le bord de fuite de nos hydrofoils est très affûté pour obtenir le potentiel de vitesse maximal. Il est important pour nous d'avertir de l'éventuelle dangerosité de ces équipements. Leur utilisation se fait sous la responsabilité du pratiquant.

## FULL CARBON STABILIZERS

### GOLIATH REAR WINGS\* / PERFECT BALANCE

The stabilizer is an essential part of flight balance and overall foil performance. Our range of stabilizers is 100% compatible with all our wing categories. Designed with very slim profiles, Goliath stabilizers are flat to provide the most efficient projected surface possible, minimizing the drag of the tips as they move along the foil's drift angle. Lively, fast and comfortable, Goliath stabilizers are ultra-efficient. They make it easy to regulate the foil's horizontal trim and provide a perfect gliding sensation... A subtle balance of power, speed and control.

#### LES STABILISATEURS / L'ÉQUILIBRE PARFAIT

Le stabilisateur est une pièce essentielle à l'équilibre du vol et au rendement global de l'ensemble du foil. Notre gamme de stabilisateurs est 100% compatible avec toutes nos catégories d'ailes. Conçus avec des profils très fins, les stabilisateurs Goliath sont plats pour avoir la surface projetée la plus efficace possible et ainsi minimiser la traînée des extrémités qui évoluent dans l'angle de dérive du foil. Vifs, rapides et confortables, les stabilisateurs Goliath sont ultra-efficaces. Ils permettent de réguler très facilement l'assiette horizontale du foil et offrent une sensation de glisse parfaite... Un subtil équilibre de puissance, vitesse et contrôle.

#### TECHNOLOGY

Full carbon prepreg + autoclave.  
Prepreg technology allows fabrics to be mixed and carbon fibers to be placed in different directions to achieve precise, perfectly controlled stiffness. Power transmission is instantaneous.

Finish : Hand-sanded surfaces (Gr.1200)  
> for perfect glide and to make profiles work over wide performance ranges.

Full carbone prepreg + autoclave.  
La technologie prepreg permet de mixer les tissus et de placer les fibres de carbone dans différentes directions pour obtenir une rigidité précise et parfaitement contrôlée. La transmission de puissance est instantanée.

Finition : Surfaces poncées à la main (Gr.1200)  
> pour une glisse parfaite et pour faire travailler les profils sur des plages de rendement large.

Fiber type / Type de fibre : Carbon HR : T700 + Carbon HM : M46J / TORAY

**\* IMPORTANT NOTICE :**  
The trailing edge of our hydrofoils is very sharp to obtain maximum speed potential. We clearly want to make a statement that usage of these products is at own risk.  
Le bord de fuite de nos hydrofoils est très affûté pour obtenir le potentiel de vitesse maximal. Il est important pour nous d'avertir de l'éventuelle dangerosité de ces équipements. Leur utilisation se fait sous la responsabilité du pratiquant.



#### STAB/REAR WINGS

	AREA Surface	WINGSPAN Envergure	CHORD Corde
 .....STAB.316	316 cm <sup>2</sup>	480 mm	82 mm
 .....STAB.300	300 cm <sup>2</sup>	460 mm	81,4 mm
 .....STAB.272	272 cm <sup>2</sup>	440 mm	77,6 mm
 .....STAB.256	256 cm <sup>2</sup>	420 mm	76,6 mm
 .....STAB.236	236 cm <sup>2</sup>	400 mm	74,7 mm
 .....STAB.218	218 cm <sup>2</sup>	380 mm	73 mm
 .....STAB.182	182 cm <sup>2</sup>	360 mm	66 mm

#### SHIMS

Five positive shims are available for fine-tuning the offset of your stabilizer to your own parameters, for a tailor-made, stabilized, balanced and comfortable flight. See page 31 for basic setting principles.

#### CALES DE RÉGLAGE

Cinq cales positives sont disponibles pour affiner avec précision la déportance de votre stabilisateur, selon vos propres paramètres pour un vol sur mesure, stabilisé, équilibré et confortable. Retrouvez les principes de base du réglage en page 32.



#### WINGSSELECTORS

To help you choose your wings, take a look at our FOILWINGS.SELECTORS (p.33/34)

Pour vous aider dans le choix de vos ailes, consultez nos FoilWings.Selectors (p.33/34)

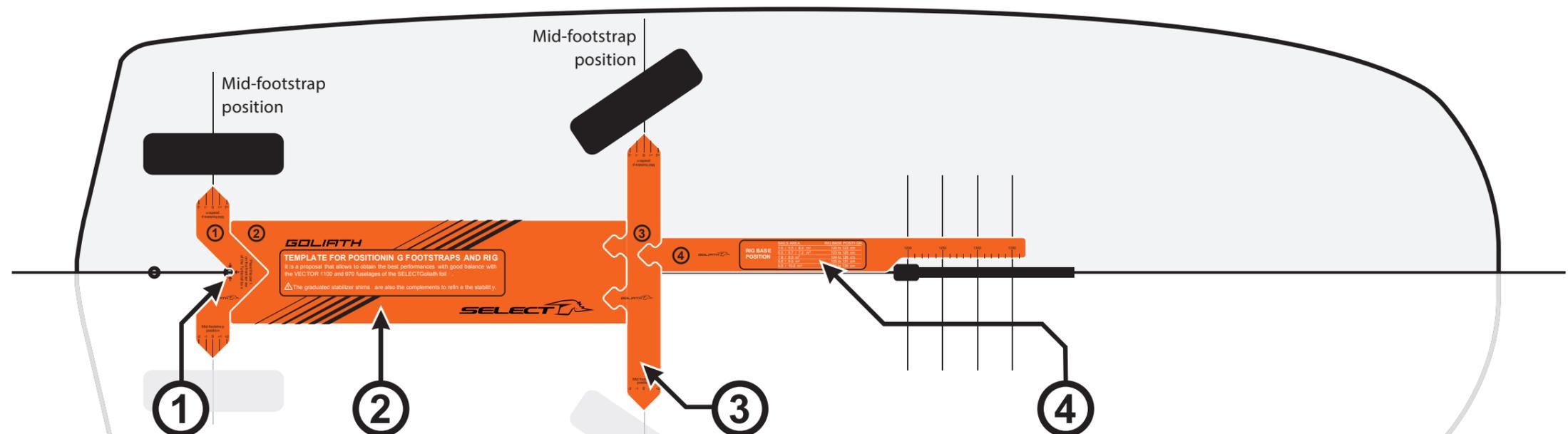
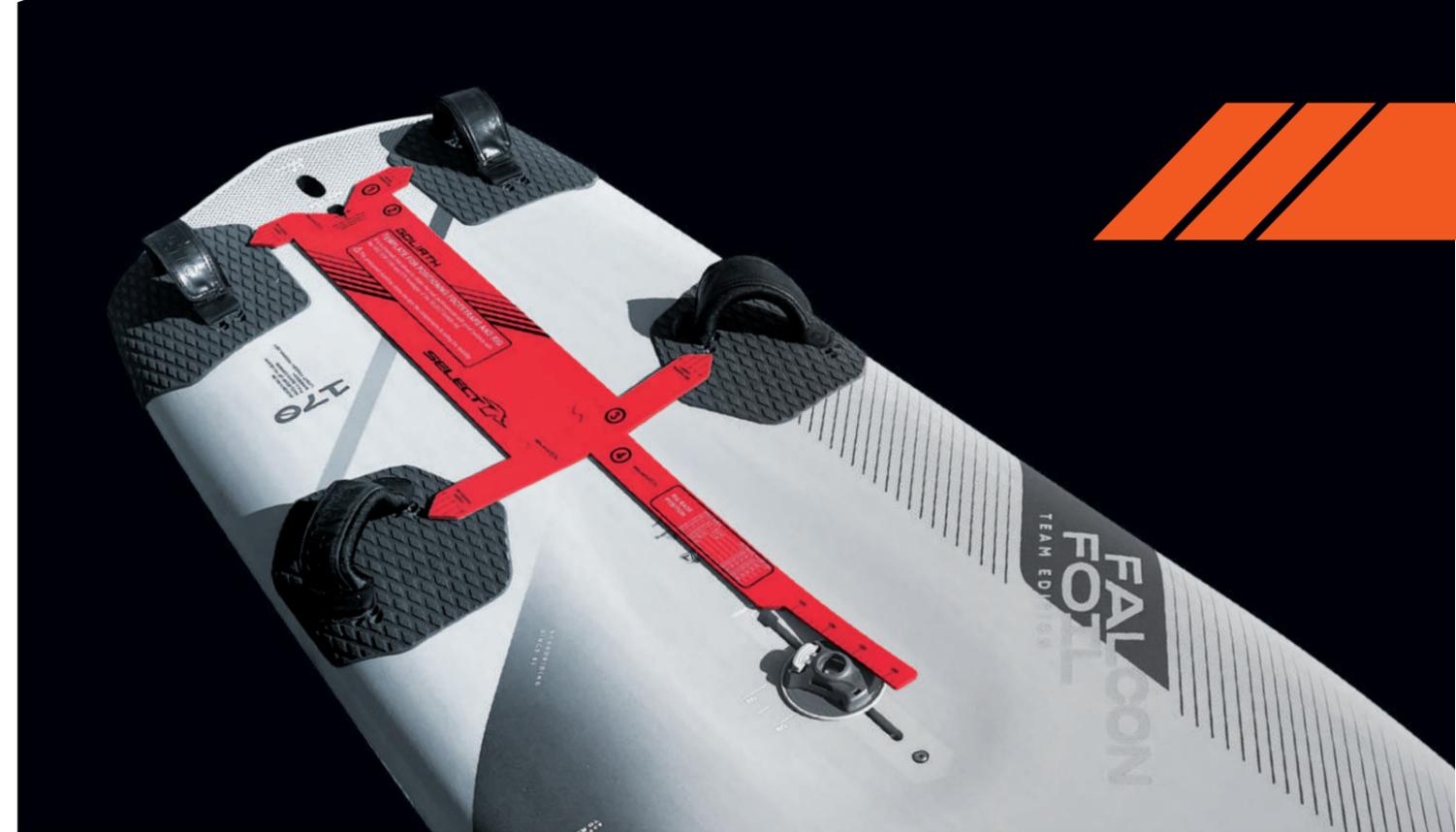


## FOOTSTRAPS & RIG POSITIONING

### GOLIATH TEMPLATE

To help you position your footstaps and your rig according to the sail area used, SELECT offers a template that allows you to obtain the best performance with a good balance with the VECTOR 1100 and 970 fuselages of the SELECT Goliath foil.

Pour vous aidez à positionner vos footstaps et votre gréement en fonction de la surface de voile utilisée, SELECT propose un gabarit qui permet d'obtenir les meilleures performances avec un bon équilibre sur les fuselages VECTOR 1100 et 970 du foil Goliath.



Place the part n°1 on the front screw of the Tuttle foil box to find the positioning of the middle of the rear footstraps.

Placez la partie n°1 du template sur la vis avant du boîtier Tuttle foil pour trouvez le positionnement médian des footstraps arrière.

Set part n°2 in n°1. Part n°2 defines the distance between the rear footstraps and the front footstraps.

Emboîtez la partie n°2 dans la n°1. La partie n°2 définit la distance entre les footstraps arrière et les footstraps avant.

Set part n°3 in n°2 and find the positioning of the middle of the front footstraps.

Emboîtez la partie n°3 dans la n°2. et trouvez le positionnement médian des footstraps avant.

Set part n°4 in n°3. Follow the instructions corresponding to the area of your rig on the table RIG BASE POSITION and find the right position of your rig.

Emboîtez la partie n°4 dans la n°3, puis suivez les instructions correspondant à la surface de votre gréement sur le tableau RIG BASE POSITION et trouvez la bonne position pour la base de votre gréement.

 The graduated stabilizer shims are also the complements to refine the stability.  
Les cales de réglage d'incidence du stabilisateur sont aussi un compléments pour affiner la stabilité.

# BASIC SETTINGS

The correct operation of a foil is complex; many parameters come into play: the rider's size and sailing style, the equipment used (type of board and rig), sailing conditions, etc... Each of these parameters generates variable forces. The combination of all these forces is likely to upset the stability of the foil's balance. Also, in some cases and in certain configurations, an adjustment is necessary to re-establish balance and fine-tune the stability of your flight.

Here are a few tips and basic principles that will help you personalize your settings to take full advantage of all the Goliath's qualities and further enhance your performance.

## STABILIZER ADJUSTMENT

The stabilizer is always a «spoiler». It pushes in the rear of the foil on take-off, and it is simply the placement of the rider's center of gravity and the sail's center of thrust that will more or less reduce the offset effect. As soon as the rider's center of gravity and sail thrust exceed the center of thrust of the foil's front wing, the rider has the option of constraining the stabilizer offset to fly balanced and stabilized. Without a stabilizer, we would never have the sensation of having to push on the front leg.

### THE FEEL ON THE FRONT LEG DEPENDS ON THE CHOICE OF STABILIZER

For a good stabilizer setting, the feeling on the front leg will always be the reference point :

- **When flight is balanced and stable: pressure on the front leg is light and comfortable.**

- **If the pressure on the front leg is too low :**

Taking off and maintaining flight are complicated, as the foil create a nose down moment

> Solutions : all the possibilities are listed below (but they do not necessarily add up).

- 1 - Move your foot straps back.
- 2 - Move the rig back to shift the center of gravity aft.
- 3 - Tilt the stabilizer with a positive shim. (*Caution: while the positive incidence of the horizontal stabilizer increases its lift power, it also generates more drag, to the detriment of speed.*)
- 4 - Fit a larger stabilizer (i.e., one with more lift) to generate the right balance (*this option keeps the basic incidence of the stabilizer/+1°... the ideal setting for not altering speed potential.*)
- 5 - Fit a larger front wing.

- **If the pressure on the front leg is too high :**

Take-off and sustained flight are uncontrollable, as the foil is too «buoyant».

> Solutions:

- 1 - Move your foot straps forward.
- 2 - Move the rig forward to shift the center of gravity forward.
- 3 - Fit a smaller stabilizer (less weight-bearing).
- 4 - Fit a smaller front wing.

Please note : stabilizer sizes also depend on the power of the front wing. You will need more or less power depending on your size, and on conditions and sail area.

To help you choose your wings and stabilizers, you can consult our FOILWINGS.SELECTORS (pages 33 and 34).

## RÉGLAGES DE BASE

Le bon fonctionnement d'un foil est complexe ; De nombreux paramètres entrent en ligne de compte : le gabarit du rider et son style de navigation, le matériel utilisé (type de flotteur et gréement), les conditions de navigation, etc... Chacun de ces paramètres génère des forces variables. La combinaison de toutes ces forces est susceptible de perturber la stabilité de l'équilibre du foil. Aussi, dans certains cas et dans certaines configurations, un réglage est nécessaire pour rétablir l'équilibre et affiner la stabilité de votre vol.

Voici quelques conseils et principes de base qui vous aideront à personnaliser vos réglages pour profiter pleinement de toutes les qualités du Goliath et augmenter encore vos performances.

## RÉGLAGE DU STABILISATEUR

Le stabilisateur est toujours «déporteur». Il enfonce l'arrière du foil au décollage et c'est simplement le placement du centre de gravité du rider et le centre de poussée de la voile qui vont diminuer plus ou moins l'effet de déportance. Dès que le centre de gravité du rider et la poussée de sa voile dépassent le centre de poussée de l'aile avant du foil, le rider a la possibilité de contraindre la déportance du stabilisateur pour voler équilibré et stabilisé. Sans stabilisateur, nous n'aurions jamais la sensation de devoir appuyer sur la jambe avant.

### LA SENSATION JAMBE AVANT EST CONDITIONNÉE AU CHOIX DU STABILISATEUR

Pour un bon réglage de stabilisateur, le ressenti sur la jambe avant sera toujours le point de référence :

- **Quand le vol est équilibré et stable : la pression sur la jambe avant est légère et confortable.**

- **Si la pression sur la jambe avant est trop faible :**

Le décollage et le maintien du vol sont compliqués car le foil est trop « piqueur ».

> Les solutions : toutes les possibilités sont les suivantes (mais elles ne s'additionnent pas forcément).

- 1 - Reculer vos footstraps.
- 2 - Reculer son gréement pour décaler le centre de gravité vers l'arrière.
- 3 - Incliner le stabilisateur avec une cale de réglage positive. (*Attention : si l'incidence positive du stabilisateur augmente sa puissance de déportance, elle génère aussi plus de traînée au détriment de la vitesse*)
- 4 - Monter un stabilisateur plus grand (donc plus déporteur) pour générer le bon équilibre. (*cette option permet de conserver l'incidence de base du stabilisateur /+0,5° ... Réglage idéal pour ne pas altérer le potentiel de vitesse.*)
- 5 - Monter une aile avant plus grande.

- **Si la pression sur la jambe avant est trop forte :**

Le décollage et le maintien du vol sont incontrôlables car le foil est trop « porteur ».

> Les solutions :

- 1 - Avancer vos footstraps.
- 2 - Avancer son gréement pour décaler le centre de gravité vers l'avant.
- 3 - Monter un stabilisateur plus petit (donc moins déporteur).
- 4 - Monter une aile avant plus petite.

Attention : les tailles des stabilisateurs sont aussi fonction de la puissance de l'aile avant. Vous aurez besoin de plus ou moins de puissance en fonction de votre gabarit, des conditions et de la surface de voile utilisée.

Pour vous aider dans le choix de vos ailes et stabilisateurs, vous pouvez consulter nos FOILWINGS.SELECTORS (pages 33 et 34).

## FOIL WINGS SELECTORS



**WINDFOIL  
ELITE**

For **WINDFOIL PROGRAM** : FREE RACE / SLALOM RACE / SPEED RACE

### SET-UP PROPOSALS

In this table you will find suggested set-ups (Front wing / Fuselage / Stabilizer) for your Goliath. These set-ups have been designed to offer you balanced, high-performance and efficient configurations to suit your size, sailing program and wind conditions.

### PROPOSITIONS PAR SET-UP

Dans ce tableau vous trouverez des propositions de set-up (Front wing / Fuselage / Stabilisateur) pour votre Goliath. Ces set-up ont été conçus pour vous proposer des ensembles équilibrés, performants et efficaces en fonction de votre gabarit, de votre programme de navigation et des conditions de vent.

WIND RANGE / Plages de vent >



COMFORT riding



EXPERT riding

FRONT WING MODELS	PG / POWER GLIDE			PW / POWER	SL / SLALOM			SP / SPEED			
<b>FRONT WING SIZES</b>	<b>PG.1320</b> cm <sup>2</sup> Span : 1140 mm	<b>PG.1200</b> cm <sup>2</sup> Span : 1060 mm	<b>PG.1110</b> cm <sup>2</sup> Span : 1000 mm	<b>PW.1055</b> cm <sup>2</sup> Span : 1050 mm	<b>SL.970</b> cm <sup>2</sup> Span : 1000 mm	<b>SL.890</b> cm <sup>2</sup> Span : 900 mm	<b>SL.770</b> cm <sup>2</sup> Span : 800 mm	<b>SP.810</b> cm <sup>2</sup> Span : 920 mm	<b>SP.660</b> cm <sup>2</sup> Span : 850 mm	<b>SP.565</b> cm <sup>2</sup> Span : 750 mm	<b>SP.460</b> cm <sup>2</sup> Span : 630 mm
with <b>STABILIZER</b> FUSELAGE VECTOR 1100	<b>Stab.272</b> cm <sup>2</sup> Span : 440 mm Angle : +1° > 1,5°	<b>Stab.272</b> cm <sup>2</sup> Span : 440 mm Angle : +1° > 1,5°	<b>Stab.272</b> cm <sup>2</sup> Span : 440 mm Angle : +1° > 1,5°	<b>Stab.272</b> cm <sup>2</sup> Span : 440 mm Angle : +1° > 1,5°	<b>Stab.256</b> cm <sup>2</sup> Span : 420 mm Angle : +1° > 1,5°	<b>Stab.236</b> cm <sup>2</sup> Span : 400 mm Angle : +1° > 1,5°	<b>Stab.218</b> cm <sup>2</sup> Span : 380 mm Angle : +0,5° > 1,5°	<b>Stab.218</b> cm <sup>2</sup> Span : 380 mm Angle : +0,5° > 1,5°	<b>Stab.218</b> cm <sup>2</sup> Span : 380 mm Angle : +0,5° > 1,5°	<b>Stab.282</b> cm <sup>2</sup> Span : 360 mm Angle : +0,5° > 1°	<b>Stab.182</b> cm <sup>2</sup> Span : 360 mm Angle : +0,5° > 1°
with <b>STABILIZER</b> FUSELAGE VECTOR 970	<b>Stab.300</b> cm <sup>2</sup> Span : 460 mm Angle : +1° > 1,5°	<b>Stab.300</b> cm <sup>2</sup> Span : 460 mm Angle : +1° > 1,5°	<b>Stab.300</b> cm <sup>2</sup> Span : 460 mm Angle : +1° > 1,5°	<b>Stab.300</b> cm <sup>2</sup> Span : 460 mm Angle : +1° > 1,5°	<b>Stab.272</b> cm <sup>2</sup> Span : 440 mm Angle : +1° > 1,5°	<b>Stab.256</b> cm <sup>2</sup> Span : 420 mm Angle : +1° > 1,5°	<b>Stab.236</b> cm <sup>2</sup> Span : 400 mm Angle : +0,5° > 1,5°	<b>Stab.236</b> cm <sup>2</sup> Span : 400 mm Angle : +0,5° > 1,5°	<b>Stab.236</b> cm <sup>2</sup> Span : 400 mm Angle : +0,5° > 1,5°	<b>Stab.218</b> cm <sup>2</sup> Span : 380 mm Angle : +0,5° > 1°	<b>Stab.218</b> cm <sup>2</sup> Span : 380 mm Angle : +0,5° > 1°
<b>RIDER</b> Weight / Poids from 65 Kg. to 80 Kg.											
<b>RIDER</b> Weight / Poids from 80 Kg. to 90 Kg.											
<b>RIDER</b> Weight / Poids from 90 Kg. to 100 Kg.											

⚠ To fine-tune and personalize your Goliath, the adjustment shims are also a good complement. (See settings on p. 31)

Pour affiner et personnaliser votre Goliath, les cales de réglages sont aussi un bon complément. (Voir les réglages p. 32)

# GOLIATH



**SM COMPOSITE /S.A.R.L.**

Z.I. du Haut-Coudray - 9 Rue Paul Hérault  
49460 MONTREUIL-JUIGNÉ - FRANCE

Tel. 00 33 (0)2 41 42 46 77

Fax 00 33 (0)2 41 42 46 76

e-mail : [select@select-hydrofoils.com](mailto:select@select-hydrofoils.com)

[www.select-hydrofoils.com](http://www.select-hydrofoils.com)